



FORD FOCUS RS



	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment Nm	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	Verbrauch (l/100 km)			Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0 - 100 km/h (s)	50 - 100 km/h* (s)
					innerorts	außerorts	kombiniert			
Benzinmotor										
2,3-l-EcoBoost, 257 kW (350 PS)	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	440	175	10,0	6,3	7,7	266	n.v.	n.v.

\*Im 4. Gang; Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen\* entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Highlights der Serienausstattung:

- 4 Fahrmodi, individuell einstellbar
- 19"-Leichtmetallräder
- Audiosystem Ford SYNC 2 mit Touchscreen
- Dynamic Torque Vectoring Control
- Ford Performance-Allradantrieb
- Klimaautomatik, 2-Zonen
- Launch-Control
- Recaro Sportsitze vorn, mit Leder-Stoff-Polsterung
- Xenon-Scheinwerfer, multifunktional

Highlights der Wunschausstattung:

- 19"-Leichtmetallräder, geschmiedet und schwarz lackiert
- Active City Stop
- Brembo Bremsättel, lackiert
- Ford Key Free-System
- Recaro Schalensitze mit Lederpolsterung
- Schiebe-/Hubdach
- Semi-Slick-Bereifung, speziell für den Einsatz auf Rennstrecken optimiert
- Sony Premium-Sound-System (10 Lautspr.)

Farben

Frost-Weiß (Normalfarbe)	Slate-Grau (Normalfarbe)	Magnetic-Grau Metallic	Iridium-Schwarz Mica	Nitrous-Blau Metallic (Vierschichtlackierung, nur für RS erhältlich)

MY 2016.25 DEU de **Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsvarianten und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörtteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Einfach beeindruckend!

Im neuen Ford Focus RS werden Sie ein einzigartiges Fahrgefühl erleben. Der brachiale 2,3-l-EcoBoost-Motor mit Twin-Scroll-Turbolader – gepaart mit dem innovativen Ford Performance-Allradantrieb – kombiniert eine ungezügelt Leistung mit einer einzigartigen Traktion und Agilität. Eigens entwickelt, um sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke ein sensationelles Fahrerlebnis zu bieten, wird der neue Focus RS das Herz eines jeden PS-begeisterten Fahrers höherschlagen lassen.



www.ford.de

Ford-Werke GmbH, Köln  
Produktmarketing/Werbeabteilung  
(21505110)  
BJN 204475. PN 572501/0815/30m/DEU de  
Stand der Drucklegung: Juli 2015  
© Ford Motor Company Limited.



Quelle: [www.auto-institut.de/aia2015.htm](http://www.auto-institut.de/aia2015.htm)



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Quelle: [www.interbrand.com/en/best-brands](http://www.interbrand.com/en/best-brands)



Eine Idee weiter

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,7 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen: 175 g/km (kombiniert)

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Rückseite dieser Broschüre.



Eine Idee weiter



Visionär. Wegweisend. Genial.  
Jeder Ford trägt  
seine Handschrift.

*Henry Ford*

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,7 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen: 175 g/km (kombiniert)  
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Rückseite dieser Broschüre.

## Gebaut, um alles andere in den Schatten zu stellen.

Der brandneue Ford Focus RS ist mit bahnbrechenden Technologien ausgestattet, die neue Maßstäbe in Sachen Leistung und Effizienz setzen.



### 2,3-l-EcoBoost-Motor

Der neue 2,3-l-EcoBoost-Motor des Ford Focus RS wurde speziell im Hinblick auf eine höhere Leistungsausbeute entwickelt. Zusätzlich zu einem Twin-Scroll-Turbolader mit geringem Trägheitsmoment und Hochleistungskompressor kommt ein Ladeluftkühler zum Einsatz. In Kombination mit einem integrierten Auspuffkrümmer, der die Impulsenergie zur Turbine maximiert, werden geringere Emissionen und ein sparsamerer Kraftstoffverbrauch ermöglicht, während gleichzeitig eine Leistung von 257 kW (350 PS) erreicht wird.

### Vier Fahrmodi

Für das perfekte Fahrerlebnis lassen sich individuell vier Fahrmodi einstellen: **Normal, Sport, Rennstrecke** oder **Drift**.

### RS-Performance-Schaltanzeige

Ein blinkendes RS-Symbol hilft Ihnen, die Fahrzeugbeschleunigung zu maximieren, indem Ihnen der optimale Schaltzeitpunkt im Drehzahlmesser angezeigt wird.

### Ford Performance-Allradantrieb mit Dynamic Torque Vectoring Control

Diese beiden Systeme sorgen für ultimative Traktion unter allen Fahrbedingungen. Die Twinster-Kupplungen am Differenzial der Hinterachse übertragen bei Kurvenfahrt bis zu 100 % des hinteren Antriebsmoments auf ein einzelnes Rad. Das Fahrzeug wird somit noch effektiver in die Kurve gelenkt und profitiert von einer höheren Traktion, wobei Untersteuern nahezu vollständig unterbunden wird.

### Launch-Control

Die ursprünglich für den Rennsport entwickelte Launch-Control-Funktion hebt die Drehmomentgrenze im ersten Gang an, um eine optimale Bodenhaftung und Fahrzeugbeschleunigung zu ermöglichen. Die Aktivierung erfolgt im Bordcomputer.