

# FORD TRANSIT COURIER



Eine Idee weiter



Visionär. Raffiniert. Wegweisend.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*

# Gewicht, Leistung, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission

|   | Nutzlast | Zul. Gesamtgewicht (kg) | EG-Leergewicht (kg) | max. zulässige Achslast vorn (kg) | max. zulässige Achslast hinten (kg) | Achsisübersetzung | Zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg) | CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) |           |            |  |
|---|----------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------|-----------|------------|--|
|   |          |                         |                     |                                   |                                     |                   |                                   |   | innerorts                      | außerorts | kombiniert |  |
| <b>Transit Courier</b>  |          |                         |                     |                                   |                                     |                   |                                   |   |                                |           |            |  |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS)                                   | 575      | 1.765                   | 1.190               | 690                               | 425                                 | 3,37              | 2.675                             | 124   | 6,8                            | 4,7       | 5,4        |  |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS) mit optionalem Start-Stopp-System | 570      | 1.765                   | 1.195               | 695                               | 425                                 | 3,37              | 2.675                             | 119   | 6,2                            | 4,7       | 5,2        |  |
| 1,5-l-TDCi-Dieselmotor 56 kW (75 PS)  | 585      | 1.795                   | 1.210               | 705                               | 430                                 | 3,37              | 2.295                             | 108   | 4,7                            | 3,7       | 4,1        |  |
| 1,5-l-TDCi-Dieselmotor 56 kW (75 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | 580      | 1.795                   | 1.215               | 710                               | 430                                 | 3,37              | 2.295                             | 103   | 4,4                            | 3,6       | 3,9        |  |
| 1,6-l-TDCi-Dieselmotor 71 kW (95 PS)  | 585      | 1.795                   | 1.210               | 705                               | 430                                 | 3,37              | 2.295                             | 105   | 4,7                            | 3,6       | 4,0        |  |
| 1,6-l-TDCi-Dieselmotor 71 kW (95 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | 580      | 1.795                   | 1.215               | 710                               | 430                                 | 3,37              | 2.295                             | 100   | 4,4                            | 3,5       | 3,8        |  |
| <b>Transit Courier Kombi</b>  |          |                         |                     |                                   |                                     |                   |                                   |   |                                |           |            |  |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS)                                   | 490      | 1.775                   | 1.285               | 710                               | 500                                 | 3,37              | 2.675                             | 124   | 6,8                            | 4,7       | 5,4        |  |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS) mit optionalem Start-Stopp-System | 485      | 1.775                   | 1.290               | 715                               | 500                                 | 3,37              | 2.675                             | 119   | 6,2                            | 4,7       | 5,2        |  |
| 1,5-l-TDCi-Dieselmotor 56 kW (75 PS)  | 490      | 1.795                   | 1.305               | 725                               | 505                                 | 3,37              | 2.280                             | 108   | 4,7                            | 3,7       | 4,1        |  |
| 1,5-l-TDCi-Dieselmotor 56 kW (75 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | 485      | 1.795                   | 1.310               | 730                               | 505                                 | 3,37              | 2.280                             | 103   | 4,4                            | 3,6       | 3,9        |  |
| 1,6-l-TDCi-Dieselmotor 71 kW (95 PS)  | 490      | 1.795                   | 1.305               | 725                               | 505                                 | 3,37              | 2.280                             | 105   | 4,7                            | 3,6       | 4,0        |  |
| 1,6-l-TDCi-Dieselmotor 71 kW (95 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | 485      | 1.795                   | 1.310               | 730                               | 505                                 | 3,37              | 2.280                             | 100   | 4,4                            | 3,5       | 3,8        |  |

**Hinweis:** Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend niedrigere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtlich erforderlichen Flüssigkeiten.

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



## Für mehr Effizienz im Arbeitsalltag.

Gestatten: Der neue Ford Transit Courier! Effizient, spritzig und einfach zu fahren. Er kombiniert einen niedrigen CO<sub>2</sub>-Ausstoß und geringe Betriebskosten mit einer guten Kraftstoffeffizienz. Noch mehr an Attraktivität gewinnt der Ford Transit Courier durch die zur Auswahl stehenden Motorisierungen – den preisgekrönten EcoBoost-Benzinmotor und den TDCi-Dieselmotor.

Aber der Ford Transit Courier ist nicht nur für Ihren Geldbeutel ein Gewinn. Dank seiner kompakten Abmessungen lässt er sich mühelos durch den Stadtverkehr dirigieren. Gleichzeitig sorgen sein großes Laderaumvolumen von 2,3 m<sup>3</sup>\* und seine maximale Nutzlast von 585 kg dafür, dass sich auch größere Aufträge problemlos bewerkstelligen lassen.

1,6-l-TDCi-Dieselmotor 71 kW (95 PS)  
und optionalem Start-Stopp-System

100 g/km\*\* CO<sub>2</sub>

3,8 l/100 km\*\*



International Engine of the Year  
Ford 1.0 litre EcoBoost  
Quelle: [ukipme.com/engineoftheyear](http://ukipme.com/engineoftheyear)



\*Gemessen in Kubikmetern nach ISO 3832 und SAE.  
\*\*Angaben beziehen sich auf kombinierten Wert nach EU-Messverfahren.



Alles, was Sie brauchen, um Ihren Arbeitsalltag angenehmer zu gestalten.

Im Ford Transit Courier ist nicht nur Ihre Ladung gut aufgehoben – auch für Sie wurde an alles gedacht. In der Fahrerkabine finden Sie bequeme Sitze, eine in Höhe und Reichweite einstellbare Lenksäule und elektrische Fensterheber\* vorn. Hinzu kommt eine Vielzahl an durchdachten Funktionen, die Ihnen den Arbeitsalltag erleichtern.

#### Ausstattung

- MyFord Dock\* zum Befestigen und Laden mobiler Geräte, einschließlich Smartphones und Satelliten-Navigationssystemen
- "MyConnection-Radio"\*, mit dem Sie Ihre Musik über Bluetooth® oder ein USB-Kabel auf die Lautsprecher Ihres Fahrzeugs streamen können
- Große Mittelkonsole mit Stauraum für DIN A4-Dokumente und kleine Laptops
- Überkopfkonsole\*
- Rückfahrkamera (Wunschausstattung, nur in Verbindung mit bestimmten Audiosystemen)
- Staufach unter dem Fahrersitz\*

\*Serienausstattung beim Trend.

**Hinweis** Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

# Beladen mit cleveren Ideen.

Der 1.620 mm lange Laderaum des Ford Transit Courier bietet jede Menge Platz für Ladung, Werkzeugkästen oder Ausrüstung. Dank einer um den Fahrersitz drehbaren Gittertrennwand sowie einem falt- und versenkbaren Beifahrersitz (Serienausstattung beim Trend) ergibt sich eine Ladelänge von 2.593 mm, sodass sich Rohre und ähnliche Gegenstände bequem transportieren lassen. An den Seitenwänden angebrachte Verzurrösen sorgen dafür, dass der Boden weitestgehend frei ist. Die LED-Laderaumbeleuchtung (Wunschausstattung beim Kastenwagen) erleichtert das Be- und Entladen bei Dunkelheit.



## Ford Transit Courier Kombi

Der geräumige Innenraum des Ford Transit Courier Kombi bietet reichlich Platz für bis zu fünf Personen plus Taschen. Wenn die geteilt umklappbaren Rücksitze nach vorn umgelegt werden, steht Ihnen ein Gepäckraum von 1,69 m<sup>3</sup>\* zur Verfügung.



\*Gemessen in Kubikmetern nach ISO 3832 und VDA.

## Großzügiges Platzangebot, bequemer Ein- und Ausstieg.

Mit seiner Transportkapazität von 2,3 m<sup>3</sup>\* und einer Nutzlast zwischen 485 kg und 585 kg erfüllt der Ford Transit Courier nahezu alle Anforderungen im Arbeitsalltag. Die seitliche Schiebetür bietet eine Öffnungsbreite von 601 mm (in Verbindung mit Gittertrennwand) sodass sich Ladung mit Leichtigkeit verstauen lässt.



## Intelligente Ideen.

Zur Serienausstattung gehört eine asymmetrisch öffnende Doppelflügelhecktür mit einem Öffnungswinkel von 157 Grad. Sie bietet ungehinderten Zugang zum Laderaum und trägt so dazu bei, dass der großzügig bemessene Platz optimal genutzt werden kann. Seitlich angebrachte Verzurrösen sorgen dafür, dass der Boden weitestgehend frei ist und nach getaner Arbeit mühelos gereinigt werden kann.



## Ford Transit Courier Kombi. Nicht nur für den Transport von Personen geeignet...

Sie müssen Personen und Ladung transportieren? Dann ist der vielseitige Ford Transit Courier Kombi genau das Richtige für Sie. Die komfortablen Sitze bieten Platz für bis zu fünf Personen. So können Sie beispielsweise Ihre Mitarbeiter samt Werkzeug und Ausrüstung morgens bequem zu ihrem Arbeitsplatz bringen und nach der Ankunft die Rücksitze umklappen, um im Handumdrehen einen geräumigen Transporter zu schaffen, der vielen noch so anspruchsvollen Aufgabe gewachsen ist.





## Auf Langlebigkeit ausgelegt.

Konstruiert und getestet nach den strengen Ford Standards bietet der Ford Transit Courier in einem kompakten Äußeren ein hohes Maß an Zuverlässigkeit und Robustheit.

### Besondere Merkmale:

- Durchführung des Ford Testprogramms, bei dem ein jahrelanger Einsatz unter härtesten Bedingungen simuliert wird
- Umfangreiche Sicherheitsausstattung, wie z. B. Fahrer- und Beifahrerairbag (letzterer ist teilweise Wunschausstattung), elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Berganfahrassistent, Traktionskontrollsystem, Überschlagschutz, Sicherheits-Bremsassistent, Notbremslicht und Anhängerstabilisierung\*
- Lange Wartungsintervalle von 30.000 km/1 Jahr (je nachdem, was zuerst eintritt) zur Reduzierung der Betriebskosten
- Mehrteiliger Aufbau des hinteren Stoßfängers zur Reduzierung der Reparaturkosten
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung\*\*

**Hinweis** Seitenairbags für die Vordersitze sind für den Kastenwagen als Wunschausstattung erhältlich. Die Kombi-Modelle sind mit Seiten- und Kopfschulterairbags serienmäßig ausgestattet. Zudem wird für die Kombi-Modelle als Wunschausstattung ein Fahrer-Knieairbag angeboten, der sich im unteren Bereich des Armaturenrägers befindet.

\* nur in Verbindung mit werkseitig verbauter optionaler Anhängervorrichtung.

\*\* bitte beachten Sie die jeweils gültigen Garantiebedingungen.

# Ford Transit Courier



## Basis

### Highlights der Außenausstattung

- Energie-Rückgewinnungs-System
- Ford Easy Fuel Komfortankersystem
- 15"-Stahlräder mit Radnabenabdeckung

### Highlights der Innenausstattung

- Airbag, Fahrerseite
- Große Mittelkonsole mit zwei Getränkehaltern und Stauraum für DIN A4-Dokumente
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- Trennwand, Kunststoff, voll
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

**Hinweis:** Ein rückwärts gerichteter Kindersitz darf nur auf dem Beifahrersitz installiert werden, wenn Ihr Ford mit einer Airbagabschaltung ausgestattet ist und der Beifahrerairbag vor Nutzung des rückwärts gerichteten Kindersitzes deaktiviert wurde.

## Trend

### Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe
- Nebelscheinwerfer
- 15"-Stahlräder mit Radzierblenden

### Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Audiosystem "MyConnection-Radio"
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit manueller Lendenwirbelstütze und Armlehne
- Gittertrennwand um Fahrersitz drehbar
- Handschuhfach abschließbar und beleuchtet
- Innenraumbeleuchtung mit Leselampe vorn
- Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- MyFord Dock
- Überkopfkonsole
- Staufach unter dem Fahrersitz



## Große Mittelkonsole.

Im Innern des Ford Transit Courier gibt es eine Menge an praktischem Stauraum. Dazu zählt unter anderem eine große Mittelkonsole, die Platz für DIN A4-Dokumente und kleine Laptops bietet.



## Geschwindigkeitsregel- anlage mit Geschwindigkeits- begrenzer.

Über die Geschwindigkeitsregelanlage legen Sie die Fahrgeschwindigkeit fest und mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer können Sie eine Höchstgeschwindigkeit einstellen, die Sie nicht überschreiten möchten. (Wunschausstattung)



## Ford SYNC.

Willkommen bei der nächsten Generation von Fahrzeug-Kommunikationssystemen. Das sprachgesteuerte Ford SYNC-System mit Notruf-Assistent\* zeichnet sich durch ausgesprochen innovative Konnektivitätsfunktionen aus und ermöglicht die Steuerung von Audio- und Kommunikationssystemen, Navigationssystemen und vielem mehr. Es kann Ihnen sogar Ihre Textnachrichten vorlesen\*\*. (Wunschausstattung)



\*Kein Abonnement erforderlich. Der Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag) oder beim Abschalten der Kraftstoffpumpe angeschlossen sein muss.

\*\*Die Textnachrichten-Funktion ist nur in Deutschland und ausgewählten Ländern verfügbar. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon.



## Ford Easy Fuel

Eine einzigartige Sicherheitsvorrichtung verhindert, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird. Das Aufschaubild verschmutzter Tankdeckel gehört ebenfalls der Vergangenheit an. (Serienausstattung)

## MyFord Dock.

MyFord Dock ist direkt auf dem Armaturenräger positioniert und sorgt dafür, dass Sie Ihr Smartphone, Ihren MP3-Player oder Ihr Navigationsgerät immer bequem in Reichweite haben. Streamen Sie Ihre Musik über Bluetooth® auf die Lautsprecher Ihres Fahrzeugs oder verwenden Sie ein USB-Kabel, das an das "MyConnection-Radio" angeschlossen wird. Das Fach mit Deckel bietet Platz für Ihr Gerät und verfügt über einen USB-Anschluss (nur Laden möglich). (Serienausstattung beim Trend)



## Staufach unter dem Fahrersitz.

Ein praktisches Staufach unter dem Fahrersitz bietet genug Platz, um ein DIN A4-Klembrett, einen Tablet-PC oder ein Laptop unterzubringen. (Serienausstattung beim Trend)



**Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

## Sicherheit

In der gesamten Ford Transit-Modellpalette sorgt eine ganze Reihe an passiven und aktiven Sicherheitsausstattungen mit neuester Technologie für Ihren Schutz, den Schutz Ihrer Beifahrer und den Schutz Ihrer Ladung.

1. Fahrer- (Serienausstattung) und Beifahrer-Airbag\* (Wunschausstattung beim Kastenwagen, Serienausstattung beim Kombi)
2. Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer\* (Wunschausstattung beim Kastenwagen, Serienausstattung beim Kombi)
3. Kopf-Schulterairbag, vorn (Serienausstattung beim Kombi)
4. Knieairbag, Fahrerseite (Wunschausstattung beim Kombi)
5. Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer sowie hinten (Serienausstattung beim Kombi)
6. Geschwindigkeitsbegrenzer (Wunschausstattung)
7. Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm und zugehörige Funktionen (Serienausstattung)
8. Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Serienausstattung)
9. Wegfahrsperre (Serienausstattung)

## Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

### Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent verhindert kurzzeitig ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn Sie den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegen. Die Funktion steht sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang zur Verfügung und ist daher auch beim Abschleppen und beim Ziehen schwerer Lasten ideal. (Serienausstattung)

### Sicherheits-Bremsassistent

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine höhere Bremskraft zur Verfügung zu stellen. (Serienausstattung)

### Notbremslicht

Die Warnblinkanlage schaltet sich bei einer Vollbremsung automatisch ein, um andere Verkehrsteilnehmer vor der Gefahr zu warnen. (Serienausstattung)

### Traktionskontrolle

Wird bei niedrigen Geschwindigkeiten Schlupf festgestellt, kann das System mehr Drehmoment auf das Rad mit der besten Traktion übertragen. (Serienausstattung)

### Überschlagschutz

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und versucht durch Aktivierung des ESP-Systems die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung)

### Anhängerstabilisierung

Wenn das System feststellt, dass ein gezogener Anhänger zu schwingen beginnt, reduziert es das Motor-drehmoment und betätigt die Bremsen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung bei werkseitig eingebauter optionaler Anhängervorrichtung)



## Ford SYNC mit AppLink\*

Mit Ford SYNC, der nächsten Generation von Fahrzeug-Kommunikationssystemen, lassen sich die gängigsten MP3-Player, Bluetooth\*-fähigen Telefone, USB-Laufwerke und sogar die Apps auf Ihrem Smartphone mit einfachen Sprachbefehlen steuern. Zudem gestattet der Notruf-Assistent\*\* bei einem Unfall das schnelle Absetzen von Notrufen. (Wunschausstattung)

\*Kompatibles Mobiltelefon erforderlich. (SYNC AppLink ist voraussichtlich ab Sommer 2014 verfügbar.) Eine Liste der AppLink-kompatiblen Apps werden Sie auf der Internetseite von Ford oder im Ford App-Katalog finden, der über die Stores für iOS und Android erhältlich ist. SYNC AppLink und der Notruf-Assistent werden nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt. \*\*Der Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag) oder beim Abschalten der Kraftstoffpumpe angeschlossen sein muß. Hinweis Die Bluetooth\*-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



### Reifendruckkontrollsystem

Ermöglicht Ihnen unterwegs die Überwachung des Reifendrucks und macht Sie auf zu niedrigen Reifenluftdruck (z. B. durch Einstiche) aufmerksam. (Serienausstattung beim Kombi, Wunschausstattung beim Kastenwagen)

|   | Basis | Trend | Kombi |
|---|-------|-------|-------|
| <b>Sicherheitsausstattung und Fahrer-Assistenzsysteme</b>   |       |       |       |
| Airbag  | ●     | ●     | ●     |
| - Fahrerseite <sup>1)</sup>   | ●     | ●     | ●     |
| - Beifahrerseite <sup>1)</sup>  | ○     | ○     | ●     |
| Anhängerstabilisierung <sup>1)</sup> (nur i.V. mit werkseitig verbauter Anhängervorrichtung)  | ●     | ●     | ●     |
| Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm ESP (inkl. Berganfahrassistent, Überschlagschutz, elektronische Bremskraftverteilung (EBD) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA) <sup>1)</sup> | ●     | ●     | ●     |
| Notbremslicht <sup>2)</sup>   | ●     | ●     | ●     |
| Reifendruckkontrollsystem <sup>2)</sup>   | ○     | ○     | ●     |
| Seitenairbag, Fahrer- und Beifahrerseite <sup>1)</sup>  | □     | □     | ●     |
| Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt   | ●     | ●     | ●     |
| - auf der Fahrerseite <sup>2)</sup>   | ●     | ●     | ●     |
| - auf der Fahrer- und Beifahrerseite <sup>2)</sup>  | □     | □     | ●     |
| - auf den hinteren Sitzen   | -     | -     | ●     |
| <b>Fahrzeugsicherung</b>  |       |       |       |
| Diebstahl-Alarmanlage   | ○     | ○     | -     |
| - zusätzlich mit Innenraumüberwachung   | ○     | ○     | ○     |
| Fernbedienungsschlüssel   | -     | ●     | ○     |
| Wegfahrsperre EPATS   | ●     | ●     | ●     |
| Zentralverriegelung   | ●     | ○     | ●     |
| - zusätzlich mit Doppelverriegelung   | ○     | ●     | ○     |

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis. <sup>1)</sup>Sicherheitsausstattung. <sup>2)</sup>Fahrer-Assistenzsystem.  
\*Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nur auf dem Beifahrersitz installiert werden, wenn Ihr Ford mit einer Airbagabschaltung ausgestattet ist und der Beifahrerairbag vor Nutzung des rückwärts gerichteten Kindersitzes deaktiviert wurde.

## Ausstattungspakete

|  | Basis | Trend | Kombi |
|--|-------|-------|-------|
| <b>Klima-Paket I:</b>  |       |       |       |
| - Frontscheibe, beheizbar  | ○     | -     | ○     |
| - elektrische Fensterheber vorn mit "Quick-Down" Schaltung auf der Fahrerseite   |       |       |       |
| - Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar  |       |       |       |
| - Seitenairbags vorn, beheizbarer Fahrersitz und Staufach unter dem Fahrersitz (beim Kastenwagen); beheizbarer Fahrersitz (beim Kombi) |       |       |       |
| <b>Klima-Paket II:</b>   |       |       |       |
| - Frontscheibe, beheizbar  | -     | ○     | -     |
| - Beifahrersitz 2-fach verstellbar, Seitenairbags vorn, beheizbarer Fahrersitz, Staufach unter Beifahrersitz                           |       |       |       |
| <b>Sicht-Paket:</b>  |       |       |       |
| - Nebelscheinwerfer  | ○     | -     | ○     |
| - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor  |       |       |       |
| - Scheibenwischer mit Regensensor  |       |       |       |
| - elektrische Fensterheber vorn mit "Quick-Down" Schaltung auf der Fahrerseite   |       |       |       |
| - Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar  |       |       |       |
| - Frontscheibe, beheizbar  |       |       |       |
| <b>Komfort-Paket:</b>  |       |       |       |
| - Klimaanlage, manuell   | -     | -     | ○     |
| - Lederlenkrad   |       |       |       |
| - Geschwindigkeitsregelanlage  |       |       |       |
| - Park-Pilot-System, hinten  |       |       |       |

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis.



## Außenausstattung

|  | Basis | Trend | Kombi |
|--|-------|-------|-------|
| <b>Außendesign</b>   |       |       |       |
| Dachreling   | ○     | ○     | ○     |
| Scheinwerfereinfassung, im "Chrom"-Design  | -     | ●     | -     |
| Schmutzfänger, vorn und hinten   | ○     | ○     | ○     |
| Seitenschutzleisten, Kunststoff  | ●     | ●     | ●     |
| Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe   | -     | ●     | ●     |
| Türgriffe, in Wagenfarbe   | -     | ●     | -     |
| <b>Funktionale Ausstattung</b>   |       |       |       |
| Anhängervorrichtung, abnehmbar mit 13-poligem Stecker  | ○     | ○     | ○     |
| <b>Außenspiegel:</b>   |       |       |       |
| - elektrisch einstellbar und beheizbar   | ○     | -     | ○     |
| - elektrisch einstellbar und beheizbar, in Wagenfarbe  | -     | ●     | -     |
| Doppelflügelhecktür (Asymetrisch öffnend)  | ●     | ●     | ●     |
| <b>Frontscheibe</b>  |       |       |       |
| - "Solar Reflekt" (nur in Verbindung mit beheizbarer Frontscheibe und Scheibenwischer mit Regensensor)   | -     | -     | ○     |
| - beheizbar mit beheizbaren Scheibenwaschdüsen   | ○     | ○     | ○     |
| Heckfenster  | ○     | ○     | ●     |
| Heckfensterschutzgitter  | ○     | ○     | ○     |
| Heckscheibenheizung  | ○     | ○     | ●     |
| Heckschwungtür (beim Kastenwagen nur in Verbindung ohne Heckfenster)   | ○     | ○     | ○     |
| Park-Pilot-System hinten (nur in Verbindung mit bestimmten Audiosystemen)  | ○     | ○     | ○     |
| Scheibenwischer, hinten  | ○     | ○     | ●     |
| Scheibenwischer mit Regensensor (nur in Verbindung mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und automatisch abblendendem Innenspiegel [ohne Innenspiegel bei Trennwand voll, ohne Fenster]) | -     | ○     | ○     |
| <b>Schiebetür, rechts</b>  |       |       |       |
| - unverglast   | ○     | ●     | -     |
| - mit festem Fenster rechts in der 2. Reihe  | ○     | ○     | -     |
| - mit Fenster zum Öffnen rechts und festem Fenster links in der 2. Reihe und Heckfenster   | -     | -     | ●     |
| <b>Schiebetür, links und rechts</b>  |       |       |       |
| - unverglast   | ○     | ○     | -     |
| - mit festen Fenstern in der 2. Reihe  | ○     | ○     | -     |
| - mit Fenstern zum Öffnen in der 2. Reihe und Heckfenster  | -     | -     | ○     |
| Wärmeschutzverglasung  | ●     | ●     | ●     |
| 4 Stahlräder 6 J x 15 mit 195/60 R15 Reifen  | ●     | ○     | ●     |
| - mit Radnabenabdeckung  | -     | -     | -     |
| - mit Radzierblenden   | ○     | ●     | ○     |
| 4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im 5-Speichen-Design mit 195/60 R 15 Reifen   | -     | -     | ○     |
| Reserverad: Notrad 6 J x 15 mit 195/60 R15 Reifen  | ●     | ●     | ○     |
| <b>Beleuchtung</b>   |       |       |       |
| dritte Bremsleuchte, hinten  | ●     | ●     | ●     |
| Halogen-Scheinwerfer   | ●     | ●     | ●     |
| Nebelscheinwerfer  | ○     | ●     | ○     |
| Scheinwerfer-Ausschaltverzögerung  | ●     | ●     | ●     |
| Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor  | □     | □     | □     |
| Tagfahrlicht   | ●     | ●     | ●     |

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis.

## Technik

|   | Basis | Trend | Kombi |
|---|-------|-------|-------|
| <b>Bremsen</b>                              |       |       |       |
| Energie-Rückgewinnungs-System               | ●     | ●     | ●     |
| Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten | ●     | ●     | ●     |
| <b>Lenkung</b>                              |       |       |       |
| Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS)     | ●     | ●     | ●     |

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

## Innenausstattung

|   | Basis | Trend | Kombi |
|---|-------|-------|-------|
| <b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>   |       |       |       |
| Audiosystem "MyConnection-Radio": Radio (AM/FM) mit USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle, 2 Lautsprechern  | ○     | ●     | ○     |
| - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)  | ○     | ○     | ○     |
| Audiosystem Radio-CD mit Multifunktionsdisplay, 4 Lautsprechern vorn, USB-Anschluss, mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent*, Bluetooth®-Schnittstelle mit Sprachsteuerung und Ford Eco-Mode  | ○     | ○     | ○     |
| - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)  | ○     | ○     | ○     |
| Ford Navigationssystem mit TFT-Bildschirm, 4 Lautsprechern vorn, USB-Anschluss, Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent*, Bluetooth®-Schnittstelle mit Sprachsteuerung, Ford Eco-Mode, manuelle Klimaanlage und Scheibenwischer mit Regensensor                              | ○     | ○     | ○     |
| - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)  | ○     | ○     | ○     |
| Ford Navigationssystem mit TFT-Bildschirm, 4 Lautsprechern vorn, USB-Anschluss, Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent*, Bluetooth®-Schnittstelle mit Sprachsteuerung, Ford Eco-Mode, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle und Scheibenwischer mit Regensensor | -     | ○     | ○     |
| - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcasting)  | -     | ○     | ○     |
| - zusätzlich mit Rückfahrkamera   | -     | ○     | -     |
| MyFord Dock (nur in Verbindung mit Audiosystemen ohne CD oder Navigation)   | □     | ●     | □     |
| <b>Innendesign</b>  |       |       |       |
| Gummimatte vorn   | ●     | ●     | -     |
| Gummimatte hinten   | ○     | ●     | ●     |
| Teppichbodenbelag vorn mit Fersenschutz auf der Fahrerseite   | -     | -     | ●     |
| <b>Innenbeleuchtung</b>   |       |       |       |
| Batterieschutz (30 Minuten)   | ●     | ●     | ●     |
| Innenbeleuchtung vorn   | ●     | -     | ●     |
| - zusätzlich mit Kartenleselampe vorn   | -     | ●     | -     |
| Laderaumbeleuchtung   | ●     | ●     | ●     |
| Laderaumbeleuchtung LED   | ○     | ○     | -     |
| <b>Bedienung und Instrumente</b>  |       |       |       |
| Bordcomputer  | -     | ●     | ○     |
| Innenspiegel automatisch abblendend (nicht in Verbindung mit Trennwand ohne Fenster)  | -     | □     | □     |
| Lederlenkrad, 3-Speichen-Design (nur in Verbindung mit Ford SYNC)   | □     | ●     | □     |
| Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar  | ●     | ●     | ●     |
| <b>Komfortausstattung</b>   |       |       |       |
| <b>Fensterheber vorn, manuell</b>   |       |       |       |
| - vorn, elektrisch einstellbar mit "Quick-Down"-Schaltung für Fahrer  | ○     | ●     | ○     |
| <b>Geschwindigkeitsregelanlage</b>  |       |       |       |
| - zusätzlich mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer  | ○     | ○     | ○     |
| Haltegriff vorn, Beifahrerseite (nur in Verbindung mit Überkopfkonzole)   | □     | ●     | □     |
| Handschuhfach, abschließbar und beleuchtet  | -     | ●     | -     |
| Klimaanlage, manuell  | ○     | ●     | ○     |
| - mit automatischer Temperaturkontrolle   | -     | ○     | ○     |
| Lederschaltknäuf  | □     | ●     | □     |
| Mittelkonsole mit Flaschen- und Tickethalter  | ●     | ●     | ●     |
| Pollenfilter  | ●     | ●     | ●     |
| Raucher-Paket (Entfall 12-Volt-Anschluss, vorn)   | ○     | ○     | ○     |
| Rückfahrkamera (nur in Verbindung mit Ford Navigationssystem)   | -     | □     | -     |
| Überkopfkonzole   | ○     | ●     | ○     |
| Zusatzheizung   | ○     | ○     | ●     |
| <b>Laderaum</b>   |       |       |       |
| Gittertrennwand voll, um Fahrersitz drehbar (nur in Verbindung mit einem falt- und versenkbaren Beifahrersitz)  | □     | ●     | -     |
| Trennwand voll, Stahl, mit Fenster  | ○     | ○     | -     |
| Trennwand voll, Stahl, ohne Fenster   | ○     | ○     | -     |
| Trennwand voll, Kunststoff  | ●     | -     | -     |
| Verzurrösen (DIN 75410)   | ●     | ●     | ●     |
| 12-Volt-Anschluss im Laderaum   | -     | ●     | -     |

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis. Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber. \*Der Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System benötigt ein kompatibles Mobiltelefon, das sich zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag) oder beim Abschalten der Kraftstoffpumpe im Fahrzeug befinden muss.

## Sitze

| Sitze  | Basis                               | Trend                               | Kombi                               |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Armlehne, Fahrerseite  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   |
| Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beifahrersitz, falt- und versenkbar                                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   |
| Fahrersitz, 2-fach manuell einstellbar                             | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Fahrersitz, 4-fach manuell einstellbar                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   |
| Fahrersitz, beheizbar  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Sitzbank hinten, 2. Sitzreihe, 60/40 geteilt, um- und hochklappbar | -                                   | -                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Staufach unter Fahrersitz  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   |

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar, □ = Teil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis. Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber. \*Der Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System benötigt ein kompatibles Mobiltelefon, das sich zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag) oder beim Abschalten der Kraftstoffpumpe im Fahrzeug befinden muss.

## Modellverfügbarkeit

| Ford Transit Courier  | Basis                               | Trend                               | Kombi                               |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS)                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS) mit optionalem Start-Stopp-System | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 1,5-l-TDCI-Dieselmotor 56 kW (75 PS)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,5-l-TDCI-Dieselmotor 56 kW (75 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| 1,6-l-TDCI-Dieselmotor 71 kW (95 PS)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 1,6-l-TDCI-Dieselmotor 71 kW (95 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **Hinweis:** Alle TDCI-Dieselmotoren verfügen über einen serienmäßigen Dieselpartikelfilter (vDPF).

## Gewicht, Leistung, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission

|   | Nutzlast | Zul. Gesamtgewicht (kg) | EG-Leergewicht (kg) | max. zulässige Achslast vorn (kg) | max. zulässige Achslast hinten (kg) | Achsenübersetzung | Zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg) | CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) |           |            |  |
|---|----------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------|-----------|------------|--|
|   |          |                         |                     |                                   |                                     |                   |                                   |   | innerorts                      | außerorts | kombiniert |  |
| <b>Transit Courier</b>  |          |                         |                     |                                   |                                     |                   |                                   |   |                                |           |            |  |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS)                                   | 575      | 1.765                   | 1.190               | 690                               | 425                                 | 3.37              | 2.675                             | 124   | 6,8                            | 4,7       | 5,4        |  |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS) mit optionalem Start-Stopp-System | 570      | 1.765                   | 1.195               | 695                               | 425                                 | 3.37              | 2.675                             | 119   | 6,2                            | 4,7       | 5,2        |  |
| 1,5-l-TDCI-Dieselmotor 56 kW (75 PS)  | 585      | 1.795                   | 1.210               | 705                               | 430                                 | 3.37              | 2.295                             | 108   | 4,7                            | 3,7       | 4,1        |  |
| 1,5-l-TDCI-Dieselmotor 56 kW (75 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | 580      | 1.795                   | 1.215               | 710                               | 430                                 | 3.37              | 2.295                             | 103   | 4,4                            | 3,6       | 3,9        |  |
| 1,6-l-TDCI-Dieselmotor 71 kW (95 PS)  | 585      | 1.795                   | 1.210               | 705                               | 430                                 | 3.37              | 2.295                             | 105   | 4,7                            | 3,6       | 4,0        |  |
| 1,6-l-TDCI-Dieselmotor 71 kW (95 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | 580      | 1.795                   | 1.215               | 710                               | 430                                 | 3.37              | 2.295                             | 100   | 4,4                            | 3,5       | 3,8        |  |
| <b>Transit Courier Kombi</b>  |          |                         |                     |                                   |                                     |                   |                                   |   |                                |           |            |  |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS)                                   | 490      | 1.775                   | 1.285               | 710                               | 500                                 | 3.37              | 2.675                             | 124   | 6,8                            | 4,7       | 5,4        |  |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS) mit optionalem Start-Stopp-System | 485      | 1.775                   | 1.290               | 715                               | 500                                 | 3.37              | 2.675                             | 119   | 6,2                            | 4,7       | 5,2        |  |
| 1,5-l-TDCI-Dieselmotor 56 kW (75 PS)  | 490      | 1.795                   | 1.305               | 725                               | 505                                 | 3.37              | 2.280                             | 108   | 4,7                            | 3,7       | 4,1        |  |
| 1,5-l-TDCI-Dieselmotor 56 kW (75 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | 485      | 1.795                   | 1.310               | 730                               | 505                                 | 3.37              | 2.280                             | 103   | 4,4                            | 3,6       | 3,9        |  |
| 1,6-l-TDCI-Dieselmotor 71 kW (95 PS)  | 490      | 1.795                   | 1.305               | 725                               | 505                                 | 3.37              | 2.280                             | 105   | 4,7                            | 3,6       | 4,0        |  |
| 1,6-l-TDCI-Dieselmotor 71 kW (95 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | 485      | 1.795                   | 1.310               | 730                               | 505                                 | 3.37              | 2.280                             | 100   | 4,4                            | 3,5       | 3,8        |  |

**Hinweis:** Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend niedrigere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtlich erforderlichen Flüssigkeiten. **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

## Motordaten

|   | Motor spezifikation   | Leistung kW (PS) <sup>o</sup> | Drehmoment max. <sup>o</sup> |
|---|---|-------------------------------|------------------------------|
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS)                                   | 3 Zylinder in Reihe, DOHC, 12 Ventile, Leichtmetall-Zylinderkopf, Common-Rail-Technologie, Multipoint-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung                                | 74 kW (100 PS)                | 170 Nm                       |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS) mit optionalem Start-Stopp-System | 3 Zylinder in Reihe, DOHC, 12 Ventile, Leichtmetall-Zylinderkopf, Common-Rail-Technologie, Multipoint-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung                                | 74 kW (100 PS)                | 170 Nm                       |
| 1,5-l-TDCI-Dieselmotor 56 kW (75 PS)  | 4 Zylinder in Reihe, DOHC, 8 Ventile, Leichtmetall-Zylinderkopf, Common-Rail-Technologie, Multipoint-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung                                 | 56 kW (75 PS)                 | 190 Nm                       |
| 1,5-l-TDCI-Dieselmotor 56 kW (75 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | 4 Zylinder in Reihe, DOHC, 8 Ventile, Leichtmetall-Zylinderkopf, Common-Rail-Technologie, Multipoint-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung, elektronische Abgasrückführung | 56 kW (75 PS)                 | 190 Nm                       |
| 1,6-l-TDCI-Dieselmotor 71 kW (95 PS)  | 4 Zylinder in Reihe, DOHC, 8 Ventile, Leichtmetall-Zylinderkopf, Common-Rail-Technologie, Multipoint-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung                                 | 71 kW (95 PS)                 | 215 Nm                       |
| 1,6-l-TDCI-Dieselmotor 71 kW (95 PS) mit optionalem Start-Stopp-System      | 4 Zylinder in Reihe, DOHC, 8 Ventile, Leichtmetall-Zylinderkopf, Common-Rail-Technologie, Multipoint-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung, elektronische Abgasrückführung | 71 kW (95 PS)                 | 215 Nm                       |

<sup>o</sup>gestet gemäß ISO 1585. **Hinweis:** Alle TDCI-Dieselmotoren verfügen über einen serienmäßigen Dieselpartikelfilter (vDPF).

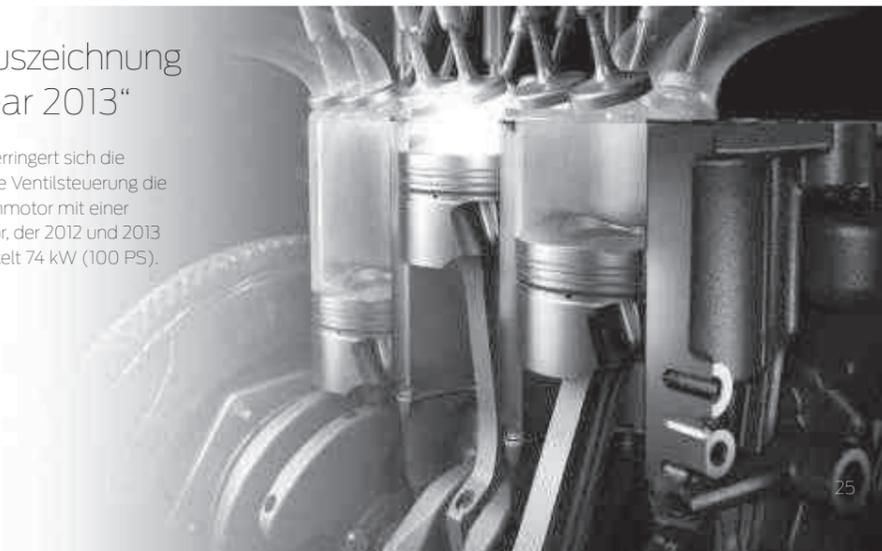


## Überkopfkonsole

Der Ford Transit Courier bietet eine Menge an nützlichem Stauraum in der Fahrerkabine. Dazu gehört unter anderem eine Überkopfkonsole, die sich über die gesamte Fahrzeugbreite erstreckt. (Serienausstattung beim Trend)

## Ford EcoBoost. Gewinner der Auszeichnung „International Engine of the Year 2013“

Durch die diamantähnliche Beschichtung der Kolbenringe verringert sich die Reibung, während Turbolader, Direkteinspritzung und variable Ventilsteuerung die Effizienz erhöhen. Das Ergebnis ist ein wirtschaftlicher Benzinmotor mit einer bemerkenswerten Leistung. Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor, der 2012 und 2013 zum „International Engine of the Year“ gekürt wurde, entwickelt 74 kW (100 PS).



# Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

## Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung\*** mit individuellen Produktbausteinen.

\* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner\*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

\* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

## Serviceleistungen

**Ford Assistance\*** Die Mobilitätsgarantie für Ford Fahrzeuge gilt für 12 Monate\*\*/\*\*\* und erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal um weitere 12 Monate\*\*\*. Sie sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- sowie wahlweise Weiterreise- oder Übernachtungskosten.

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS)\*** Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrieftypen an.

**A1 Euro-Garantie\*** Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, gilt für mindestens 12 Monate und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagengarantie oder den Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS) abgeschlossen werden.

**Garantie gegen Durchrost\*** Ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen Durchrost von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 6 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

\*Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

\*\*Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

\*\*\*24 Monate für die Modelle Ford Tourneo Custom, Ford Transit, 2,2-l-TDCi, 74 kW bis 114 kW; Ford Ranger, 2,2-l-TDCi, 92 kW, 110 kW, und Ford Ranger, 3,2-l-TDCi, 147 kW.

## Ansprechpartner

**Ford Kundenzentrum** Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter).

**Ford Assistance** Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 3387 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 7676 4964 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland).

## Abmessungen (mm)

|  |           |
|--|-----------|
| Länge ohne Anhängervorrichtung                                 | 4.157     |
| Breite mit angeklappten Außenspiegeln                          | 1.976     |
| Breite mit Außenspiegeln                                       | 2.060     |
| Höhe, max. (unbeladen)   | 1.747     |
| Überhang vorn  | 819       |
| Radstand   | 2.489     |
| Überhang hinten  | 849       |
| Schiebetür-Öffnungsweite (mit Trennwand / mit Gittertrennwand) | 453 / 601 |
| Hecktürbreite (auf Höhe der Gürtellinie)                       | 1.104     |
| Laderaumbreite zwischen den Radkästen                          | 1.012     |
| Hecktürhöhe  | 1.100     |
| Laderaumbreite   | 1.488     |
| Schiebetürhöhe   | 1.044     |
| Laderaumhöhe   | 1.244     |
| Laderaumlänge (am Boden)                                       | 1.620     |
| Laderaumlänge (auf Höhe der Gürtellinie)                       | 1.358     |
| Laderaumlänge bei gefalteter Gittertrennwand                   | 2.593     |
| Beladehöhe (unbeladen)   | 536       |
| Spurweite vorn   | 1.494     |
| Spurweite hinten   | 1.479     |
| Bodenfreiheit  | 145       |
| Laderaumvolumen bis zur Trennwand (m³) VDA / SAE               | 1,9 / 2,3 |
| Laderaumvolumen mit Gittertrennwand (m³) VDA / SAE             | 2,4 / 2,6 |
| <b>Innenraum – vorn</b>  |           |
| Kopfraum, effektiv   | 1.152     |
| Beinraum, effektiv   | 1.066     |
| Schulterraum   | 1.384     |
| Hüftraum   | 1.321     |
| <b>Wendekreis (m)</b>  |           |
| Bordstein zu Bordstein   | 10,5      |
| Wand zu Wand   | 10,9      |

**Hinweis:** Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um + / - 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.



## Allergikerfreundlicher Innenraum

Ein leistungsfähiger Pollenfilter verhindert das Eindringen von Staub und Pollen in den Fahrgastraum. (Seriensausstattung)

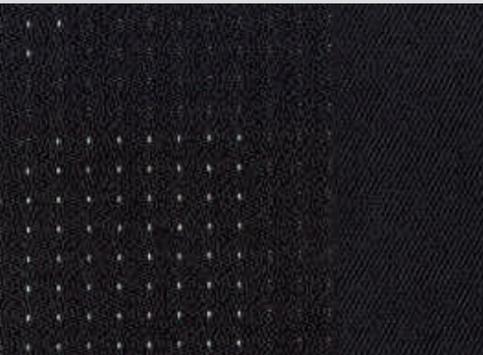
# Farben und Polster

Wählen Sie die Farben und Polster aus, die am besten zu Ihrem Betrieb passen.



## 1. Basis

Sitzmittelbahn: Stoff, anthrazit  
Sitzwangen: Stoff, anthrazit



## 2. Trend

Sitzmittelbahn: Stoff, anthrazit  
Sitzwangen: Stoff, anthrazit



**Blazer-Blau**  
Normalfarbe



**Polar-Silber**  
Metallic-Lackierung\*



**Titan-Grau**  
Metallic-Lackierung\*



**Frost-Weiß**  
Normalfarbe



**Panther-Schwarz**  
Metallic-Lackierung\*



**Magnetic-Grau**  
Metallic-Lackierung\*  
(Voraussichtlich erhältlich ab August 2014)



**Race-Rot**  
Normalfarbe



**Indic-Blau**  
Metallic-Lackierung\*



**Skyline-Blau**  
Metallic-Lackierung\*  
(Nur erhältlich beim Trend)

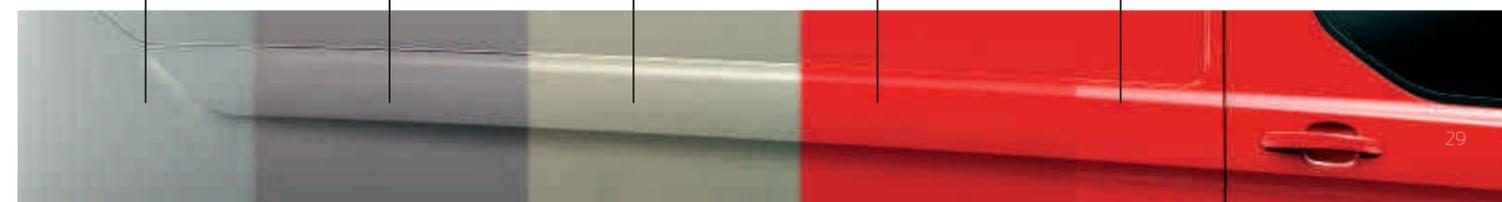
\*Metallic-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Aufpreis erhältlich.  
**Hinweis** Die Abbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

## 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung\*\*

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der neue Ford Transit Courier über ein sehr robustes Äußeres. Von den Stahlkarosserieteilen mit Wachsinjektion bis zur strapazierfähigen Decklackierung sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

\*\*Bitte beachten Sie die jeweils gültigen Garantiebedingungen.

Zinkbeschichtung    Phosphatbeschichtung    Elektrobeschichtung    Decklackierung    Klarlackierung





MY 2014,5 DEU de

**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



International Engine of the Year

Ford 1.0 litre EcoBoost

Quelle: [ukipme.com/engineoftheyear](http://ukipme.com/engineoftheyear)

#### Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221-903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter).

#### Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland).

Ford-Werke GmbH, Köln  
Nutzfahrzeugabteilung  
(21397146)  
BJN 202944. FoE G59E.  
PN 377508/1113/30m/DEU de  
Stand der Drucklegung: November 2013.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.de](http://www.ford.de)