

# Der neue FORD **TRANSIT CONNECT**



Eine Idee weiter



Visionär. Raffiniert. Wegweisend.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*

# Gewichte, Lasten, Verbrauch u. Emission

|   | Nutzlast, max. (kg) | Zul. Gesamtgewicht (kg) | EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) | Zul. Achslast, vorn (kg) | Leerachslast, vorn (kg) | Zul. Achslast, hinten (kg) | Leerachslast, hinten (kg) | Achsübersetzung | Zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg) | Anhängelast bei 12%, ungebremst (kg) | Anhängelast bei 12%, gebremst (kg) | CO <sub>2</sub> Emissionen, kombiniert (g/km) | innerorts   | außerorts   | kombiniert  |
|---|---------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|
| <b>L1 Transit Connect Kastenwagen (Serie 200)</b>   |                     |                         |                                  |                          |                         |                            |                           |                 |                                   |                                      |                                    |   |             |             |             |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzin 74 kW (100 PS), 6-Gang, Start-Stopp-System                                      | 553                 | 1.970                   | 1.417                            | 1.125                    | 817                     | 1.060                      | 599                       | 4,27            | 2.875                             | 705                                  | 1.200                              | 129   | 6,4         | 5,1         | 5,6         |
| 1,6-l-EcoBoost-Benzin 110 kW (150 PS), 6-Gang Automatik   | 559                 | 2.025                   | 1.466                            | 1.125                    | 872                     | 1.050                      | 594                       | 3,07            | 2.925                             | 730                                  | 1.200                              | 179   | 10,8        | 5,9         | 7,7         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang *   | 550                 | 2.005                   | 1.455                            | 1.125                    | 859                     | 1.050                      | 596                       | 3,56            | 2.905                             | 725                                  | 1.200                              | 115   | 4,8         | 4,2         | 4,4         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 70 kW (95 PS), 5-Gang *   | 550                 | 2.005                   | 1.455                            | 1.125                    | 859                     | 1.050                      | 596                       | 3,56            | 3.155                             | 725                                  | 1.200                              | 115   | 4,8         | 4,2         | 4,4         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 85 kW (115 PS), 6-Gang  | 551                 | 2.015                   | 1.464                            | 1.125                    | 872                     | 1.050                      | 593                       | 3,67            | 3.165                             | 730                                  | 1.200                              | 124   | 5,5         | 4,3         | 4,7         |
| <b>L1 Transit Connect ECONetic Kastenwagen (Serie 200)</b>  |                     |                         |                                  |                          |                         |                            |                           |                 |                                   |                                      |                                    |   |             |             |             |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 70 kW (95 PS), 5-Gang mit Start-Stopp-System und 100 km/h Geschwindigkeitsbegrenzer | 569                 | 2.015                   | 1.446                            | 1.125                    | 863                     | 1.050                      | 583                       | 3,41            | -                                 | -                                    | -                                  | 105   | 4,5         | 3,7         | 4,0         |
| <b>L1 Transit Connect Kastenwagen mit Nutzlastserhöhung (Serie 220)</b>                               |                     |                         |                                  |                          |                         |                            |                           |                 |                                   |                                      |                                    |   |             |             |             |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang *   | 750                 | 2.215                   | 1.465                            | 1.125                    | 864                     | 1.250                      | 601                       | 3,56            | 2.915                             | 730                                  | 1.200                              | 115   | 4,8         | 4,2         | 4,4         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 70 kW (95 PS), 5-Gang *   | 750                 | 2.215                   | 1.465                            | 1.125                    | 864                     | 1.250                      | 601                       | 3,56            | 3.165                             | 730                                  | 1.200                              | 115   | 4,8         | 4,2         | 4,4         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 85 kW (115 PS), 6-Gang  | 756                 | 2.230                   | 1.474                            | 1.125                    | 877                     | 1.250                      | 598                       | 3,67            | 3.180                             | 735                                  | 1.200                              | 124   | 5,5         | 4,3         | 4,7         |
| <b>L1 Transit Connect Kombi (Serie 220), LKW-Zulassung (N1)</b>                                       |                     |                         |                                  |                          |                         |                            |                           |                 |                                   |                                      |                                    |   |             |             |             |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 70 kW (95 PS), 5-Gang *   | 633                 | 2.220                   | 1.587                            | 1.125                    | 924                     | 1.250                      | 663                       | 3,56            | 3.170                             | 750                                  | 1.200                              | 119   | 5,0         | 4,3         | 4,6         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 85 kW (115 PS), 6-Gang  | 632                 | 2.240                   | 1.608                            | 1.125                    | 937                     | 1.250                      | 671                       | 3,67            | 3.190                             | 750                                  | 1.200                              | 128   | 5,7         | 4,4         | 4,9         |
| <b>L1 Transit Connect Kombi (Serie 220), PKW-Zulassung (M1)</b>                                       |                     |                         |                                  |                          |                         |                            |                           |                 |                                   |                                      |                                    |   |             |             |             |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 70 kW (95 PS), 5-Gang ohne / mit optionalem Start-Stopp-System                      | 694                 | 2.220                   | 1.526                            | 1.125                    | 889                     | 1.250                      | 637                       | 3,56            | 3.170                             | 750                                  | 1.200                              | 130/<br>120                                   | 5,6/<br>4,9 | 4,6/<br>4,4 | 5,0/<br>4,6 |
| <b>L2 Transit Connect Kastenwagen (Serie 210)</b>   |                     |                         |                                  |                          |                         |                            |                           |                 |                                   |                                      |                                    |   |             |             |             |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzin 74 kW (100 PS), 6-Gang, Start-Stopp-System                                      | 639                 | 2.085                   | 1.446                            | 1.175                    | 858                     | 1.125                      | 589                       | 4,27            | 2.935                             | 720                                  | 1.200                              | 129   | 6,4         | 5,1         | 5,6         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 55 kW (75 PS), 5-Gang *   | 640                 | 2.125                   | 1.485                            | 1.175                    | 899                     | 1.125                      | 586                       | 3,56            | 2.925                             | 740                                  | 1.200                              | 119   | 5,0         | 4,3         | 4,6         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 70 kW (95 PS), 5-Gang *   | 640                 | 2.125                   | 1.485                            | 1.175                    | 899                     | 1.125                      | 586                       | 3,56            | 3.175                             | 740                                  | 1.200                              | 119   | 5,0         | 4,3         | 4,6         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 85 kW (115 PS), 6-Gang  | 641                 | 2.135                   | 1.494                            | 1.175                    | 912                     | 1.125                      | 582                       | 3,67            | 3.185                             | 745                                  | 1.200                              | 128   | 5,7         | 4,4         | 4,9         |
| <b>L2 Transit Connect ECONetic Kastenwagen (Serie 210)</b>  |                     |                         |                                  |                          |                         |                            |                           |                 |                                   |                                      |                                    |   |             |             |             |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 70 kW (95 PS), 5-Gang Start-Stopp-System und 100 km/h Geschwindigkeitsbegrenzer     | 631                 | 2.125                   | 1.494                            | 1.175                    | 908                     | 1.125                      | 585                       | 3,41            | -                                 | -                                    | -                                  | 108   | 4,7         | 3,8         | 4,1         |
| <b>L2 Transit Connect Kastenwagen mit Nutzlastserhöhung (Serie 230)</b>                               |                     |                         |                                  |                          |                         |                            |                           |                 |                                   |                                      |                                    |   |             |             |             |
| 1,6-l-EcoBoost-Benzin 110 kW (150 PS), 6-Gang-Automatik   | 836                 | 2.335                   | 1.499                            | 1.225                    | 917                     | 1.300                      | 582                       | 3,07            | 2.935                             | 745                                  | 1.200                              | 184   | 10,9        | 6,3         | 8,0         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 70 kW (95 PS), 5-Gang *   | 928                 | 2.395                   | 1.467                            | 1.225                    | 897                     | 1.355                      | 569                       | 3,56            | 3.195                             | 730                                  | 1.200                              | 119   | 5,0         | 4,3         | 4,6         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 85 kW (115 PS), 6-Gang  | 929                 | 2.405                   | 1.476                            | 1.225                    | 910                     | 1.355                      | 566                       | 3,67            | 3.205                             | 735                                  | 1.200                              | 128   | 5,7         | 4,4         | 4,9         |
| <b>L2 Transit Connect Kombi (Serie 230), LKW-Zulassung (N1)</b>                                       |                     |                         |                                  |                          |                         |                            |                           |                 |                                   |                                      |                                    |   |             |             |             |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 70 kW (95 PS), 5-Gang *   | 631                 | 2.270                   | 1.639                            | 1.175                    | 959                     | 1.275                      | 680                       | 3,56            | 3.140                             | 750                                  | 1.200                              | 119   | 5,0         | 4,3         | 4,6         |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 85 kW (115 PS), 6-Gang  | 641                 | 2.300                   | 1.659                            | 1.175                    | 971                     | 1.275                      | 688                       | 3,67            | 3.170                             | 750                                  | 1.200                              | 128   | 5,7         | 4,4         | 4,9         |
| <b>L2 Transit Connect Kombi (Serie 230), PKW-Zulassung (M1)</b>                                       |                     |                         |                                  |                          |                         |                            |                           |                 |                                   |                                      |                                    |   |             |             |             |
| 1,6-l-TDCi-Diesel 70 kW (95 PS), 5-Gang ohne / mit optionalem Start-Stopp-System                      | 695                 | 2.270                   | 1.575                            | 1.175                    | 897                     | 1.275                      | 679                       | 3,56            | 3.140                             | 750                                  | 1.179                              | 130/<br>121                                   | 5,6/<br>4,9 | 4,6/<br>4,5 | 5,0/<br>4,6 |

**L1 und L2** = kurzer und langer Radstand; \* = mit optionalem Start-Stopp-System; **Hinweis:** Die angegebenen Daten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen verfügen über ein größeres Leergewicht und eine entsprechend geringere Nutzlast. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrgewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten. **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils gültigen Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. **Hinweis:** Alle TDCi-Dieselmotoren verfügen über einen serienmäßigen Dieselpartikelfilter (vDPF).

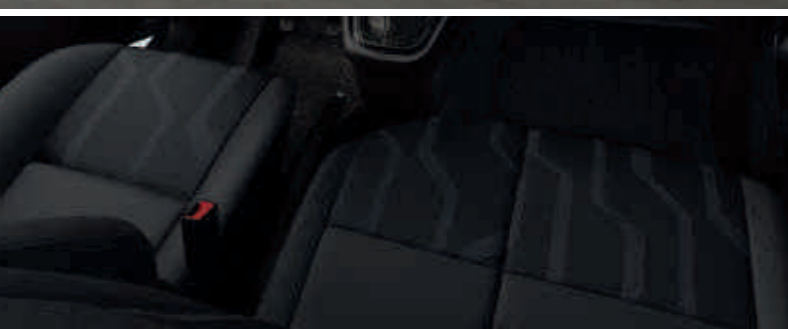
## Machen Sie die Arbeit zum Vergnügen

Sein außergewöhnlicher Fahrkomfort lässt sich mit dem eines Pkws vergleichen. Das flexible Sitzsystem, die hervorragende Übersicht für den Fahrer und die Bequemlichkeit des neuen Ford Transit Connect sind bestechend. Der neue Ford Transit Connect überzeugt darüber hinaus auch durch hochwertige Oberflächen und Materialien und macht keine Kompromisse, was die Praxistauglichkeit angeht.



## Ihr Wettbewerbsvorteil

Der neue Ford Transit Connect ist ein Schwerstarbeiter und sieht dennoch auffallend gut aus. Mit seinen neuen sparsamen Motoren und intelligenten Technologien gewinnen Sie für Ihr Unternehmen einen echten Wettbewerbsvorteil - egal, ob Sie sich für den neuen Transit Connect als Kastenwagen oder als Kombi entscheiden.



## Vorn Platz für Drei

Durch den Beifahrerdoppelsitz finden im Fahrerhaus des Kastenwagens bis zu drei Personen Platz. Der innere, schmale Sitz kann umgelegt auch als Schreibunterlage dienen und gibt hochgeklappt den Zugang zu einem komfortablen Staufach frei (Wunschausstattung für Basisversion; nicht i.V. mit ECOnetic; serienmäßig bei Trend).

Abbildung zeigt einen Ford Transit Connect Trend (L1) Kastenwagen in der Metallic-Lackierung Polar-Silber (Wunschausstattung).

## Entwickelt für Langlebigkeit. Auf härteste Bedingungen geprüft.

Wie bei allen Ford Transit, steckt auch in den Genen des neuen Ford Transit Connect eine gehörige Portion Langlebigkeit. Ein intensives Testprogramm sorgt dafür, dass dieses Fahrzeug mit Ausdauer seine Arbeit verrichtet und lange hält.



## Optimale Kapazitätsplanung

Bereits im L1 Kastenwagen (kurzer Radstand) ist Platz für zwei Europaletten oder Ladung von bis zu 3 Metern Länge\*. In den L2-Modellen (langer Radstand) können problemlos Bauplatten von bis zu 2,40 m x 1,20 m sowie 3,40 Meter lange Objekte\* transportiert werden.

\*in Fahrzeugen mit Beifahrerdoppelsitz und Trennwand mit Durchladeöffnung

Abbildung zeigt einen Ford Transit Connect Trend (L2) in der Metallic-Lackierung Polar-Silber mit Leichtmetallrädern (beides Wunschausstattung).

5



### 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten

Dank sorgfältiger mehrstufiger Lackierprozesse verfügt der neue Ford Transit Connect über ein robustes Äußeres. Von den Stahlkarosserieteilen mit Wachsinjektion bis zur Decklackierung auf Wasserbasis wird der neue Ford Transit Connect viele Jahre gut aussehen.



### 250.000 Schließzyklen

Türen und Motorhaube wurden mehr als 250.000 mal unter realistischen Bedingungen geöffnet und geschlossen, um zu gewährleisten, dass sie auch im echten Leben nie versagen.



### Unermüdet ausdauernd

In der Entwicklungsphase haben wir mit dem neuen Ford Transit Connect eine 3 Millionen Kilometer entsprechende Teststrecke absolviert, darunter 250.000 Kilometer mit echten Kunden. Auf dieses Fahrzeug können Sie sich bis ins kleinste Detail verlassen.



### Am Limit getestet

Wir haben den neuen Ford Transit Connect in umfangreichen Tests Extremen ausgesetzt: bei eisigen -40 °C auf 4.500 Höhenmetern bis hin zu Fahrten mit voll beladenem Anhänger an langen Steigungen unter der glühenden Sonne bei 50 °C.

## Der neue Ford Transit Connect ECONetic

Reduzieren Sie Ihre Betriebskosten – und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß – mit dem neuen Ford Transit Connect ECONetic Kastenwagen-Modell. Der speziell kalibrierte 1,6-l-TDCI-Dieselmotor mit 70 kW/95 PS/230 Nm und der Abgasnorm Euro 5b+ erreicht sehr niedrige Verbrauchswerte und macht keine Kompromisse, was die Leistung angeht.

**ECONetic**  
TECHNOLOGY

## Das Geschäftsmodell

Die Ford ECONetic Technology und eine sehr gute Aerodynamik führen zu beeindruckenden Verbrauchswerten bei allen Modellen. Erleben Sie eine beispielhafte Leistung zu einem überraschend günstigen Preis.



**CO<sub>2</sub>**  
105g/km

4.0  
L/100km

**30.000 km**  
oder ein Jahr

Der ECONetic 1,6-l-TDCI-Dieselmotor im neuen Ford Transit Connect L1 Kastenwagen mit Start-Stopp-System und 100 km Geschwindigkeitsbegrenzer.

Lange Wartungsintervalle von bis zu 30.000 km (oder ein Jahr) verringern die Betriebskosten.

### Leistungsstarke neue Motoren

Die leistungsstarken und dennoch sparsamen neuen Motoren des neuen Ford Transit Connect sind bekannt für ihre Zuverlässigkeit und Effizienz.

### Die Ford ECONetic Technology

- Hochmoderne Ford TDCi-Dieselmotoren – für einen außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch und einen geringen CO<sub>2</sub>-Ausstoß
- Start-Stopp-System
- Energie-Rückgewinnungssystem (SRC - Smart Regenerative Charging)
- Schaltempfehlungsanzeige
- Ford Batterie-Management-System – verbessert die Lebensdauer der Batterie, den Kraftstoffverbrauch und die Zuverlässigkeit
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Ford Eco-Mode

Abbildung zeigt einen Ford Transit Connect Trend (L2) in der Metallic-Lackierung Titan-Grau (Wunschausstattung).

### EcoBoost-Benzinmotor

Die Ford EcoBoost Technologie liefert Ihnen die Leistung eines großen Motors mit den Verbrauchs- und Schadstoffwerten eines kleinen. Der neueste, besonders sparsame und mehrfach ausgezeichnete 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 75 kW/100 PS erreicht mit Start-Stopp-System eindrucksvolle niedrige Verbrauchswerte von nur 5,6 Litern/100 km (kombiniert) und einen kombinierten CO<sub>2</sub>-Ausstoß von lediglich 129 g/km.

### Start-Stopp-System

Die jüngsten Ford-Untersuchungen zeigen, dass das Start-Stopp-System den Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß in dichtem Verkehr mit häufigen Stopps um bis zu 10% verringert. Bei unterschiedlichen Fahrbedingungen liegt die Verringerung bei 5% (serienmäßig für Modell ECONetic sowie Wunschausstattung im Rahmen eines Ausstattungspakets für Basis und Trend).



### Variabler Kühlerlufteinlass (Active Grille Shutter)

Verbessert die Aerodynamik und senkt den Kraftstoffverbrauch (serienmäßig bei ECONetic sowie 1,0-l- und 1,6-l-EcoBoost-Benzinmotoren, Wunschausstattung im Rahmen des Ausstattungspakets "Economy").



### Geschwindigkeitsbegrenzer

Der serienmäßige, nicht abschaltbare Geschwindigkeitsbegrenzer des neuen Ford Transit Connect ECONetic (Kastenw.) erlaubt eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Als Wunschausstattung ist auch eine Variante mit max. 110 km/h erhältlich, die abgeschaltet werden kann.



## Statisches Abbiegelicht <sup>1)</sup>

Mehr Sicherheit beim Abbiegen, Parken und Wenden in der Dunkelheit durch statisches Abbiegelicht der Nebelscheinwerfer, das den Bereich seitlich vom Fahrzeug zusätzlich ausleuchtet (Wunschausstattung).



## Ihr Bodyguard

Eine ganze Reihe ausgeklügelter Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsysteme mit neuester Technologie sorgen für den Schutz des Fahrers, der Passagiere und ihrer persönlichen Utensilien.



### Active City Stop \*

Soll die Wahrscheinlichkeit und Schwere von Auffahrunfällen verringern. Dazu aktiviert das System bei einer drohenden Kollision automatisch die Bremsen (Wunschausstattung; nicht erhältlich für ECOnetic und 1,6-l-EcoBoost-Benzinmotor).

- \*basiert auf Sensoren
- <sup>1)</sup>Sicherheitsausstattung
- <sup>2)</sup>Fahrer-Assistenzsystem

### Lastabhängige Bremskraftregelung \* <sup>1)</sup>

Stimmt die Funktionsweise des Elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramms (ESP) darauf ab, ob das Fahrzeug voll, teilweise oder nicht beladen ist (serienmäßig).

### Insassenschutz

Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, in die Vordersitze integrierte Seitenairbags sowie seitliche Kopf- und Schulterairbags (beim neuen Ford Transit Connect Kombi auch für Fondpassagiere verfügbar) erhöhen den Schutz der Insassen (Frontairbag für den Fahrer serienmäßig; zusätzliche Airbags Wunschausstattung).

### Anhängerstabilisierung \* <sup>1)</sup>

Sobald das System eine Schwingbewegung des Anhängers wahrnimmt, reduziert es das Motordrehmoment und bremsst einzelne Räder gezielt ab, um die Stabilität des Anhängers wiederherzustellen (vorhanden bei werkseitig eingebauter Anhängervorrichtung, letztere ist Wunschausstattung).

### Berganfahrassistent \* <sup>2)</sup>

Der Berganfahrassistent verhindert kurzzeitig ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn der Fahrer den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegt. Das System funktioniert sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang und ist daher auch beim Abschleppen und Ziehen von großen Lasten ideal (serienmäßig).

### Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm \* <sup>1)</sup>

ESP greift automatisch ein, wenn das Fahrzeug in Extremsituationen auszubrechen droht. Das System stellt Abweichungen von der gewählten Fahrlinie fest und hält das Fahrzeug durch gezielten Motor- und Bremsengriff in der Spur (serienmäßig).

### Notbremsassistent \* <sup>1)</sup>

Erkennt eine Notbremsung und verstärkt den Druck im Bremssystem, um eine optimale Bremskraft zu erreichen (serienmäßig).

Abbildung zeigt einen Ford Transit Connect Trend (L2) in der Normalfarbe Race-Rot (Wunschausstattung).

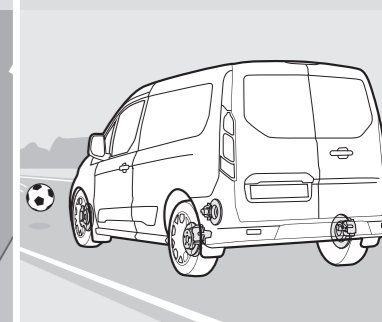
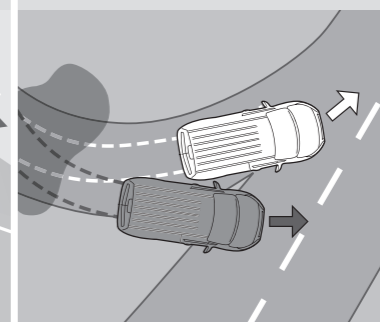
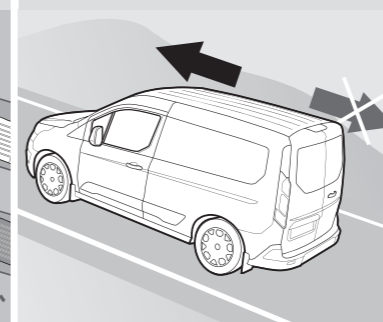
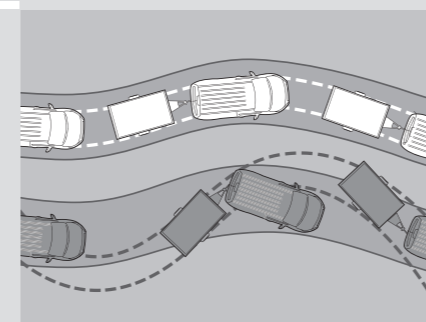
### Park-Pilot-System, vorn und hinten <sup>2)</sup>

Das Park-Pilot-System erleichtert das Rangieren. Es hilft Ihnen, durch einen sich verändernden Signalton, beim Einparken oder ähnlichen Fahrmanövern den Abstand zwischen Ihrem Fahrzeug und einem Hindernis besser einschätzen zu können (Wunschausstattung für Trend).



### Rückfahrkamera

Bei eingelegetem Rückwärtsgang erscheint im Innenspiegel <sup>3)</sup> automatisch die Ansicht des Bereichs hinter dem Fahrzeug. Zusätzlich eingeblendete Markierungslinien zeigen an, in welche Richtung sich das Fahrzeug bewegt (Wunschausstattung; <sup>3)</sup> je nach Kamerasystem stattdessen Darstellung auf zentralem MFD).



## Ford SYNC inklusive Notruf-Assistent\*

Die nächste Generation von Fahrzeug-Kommunikationssystemen. Mit Ford SYNC können Sie die gängigsten MP3-Player, Bluetooth®-fähige Mobiltelefone sowie USB-Sticks über einfache Sprachbefehle steuern. Der Notruf-Assistent erlaubt zudem eine schnelle Verbindung zur örtlichen 112-Notrufzentrale (Wunschausstattung).

\*Der Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsatzbereit. Das System benötigt ein kompatibles Mobiltelefon, das sich zum Zeitpunkt der Airbagauslösung oder beim Abschalten der Kraftstoffpumpe im Fahrzeug befinden muss. Aktuelle Informationen finden Sie im Internet unter [www.ford.de/konnektivitaet](http://www.ford.de/konnektivitaet).



## Die Kommunikationszentrale

Der neue Ford Transit Connect bietet eine Fülle nützlicher Ausstattungsmerkmale, die Ihnen das Leben leichter machen und ein rundum vernetztes und angenehmes Fahrerlebnis verschaffen.

Abbildung zeigt einen Ford Transit Connect Trend (L2) mit Innenausstattung "Route" in Charcoal-Schwarz und Ford Audiosystem mit Radio/CD-Player, Ford SYNC mit Notrufassistent und Digital Audio Broadcasting (DAB/DAB+). (Wunschausstattung)

**Hinweis** Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited und deren zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.



### Bluetooth®-Schnittstelle

Das Bluetooth®-Freisprech- und Sprachsteuerungssystem ermöglicht eine drahtlose Verbindung mit einem Mobiltelefon und die Sprachsteuerung von Audiogerät, Mobiltelefon und Klimaanlage. Hinweis: Gemäß StVO ist dem Fahrzeugführer während der Fahrt die Benutzung eines Mobiltelefons ohne Freisprecheinrichtung untersagt.



### SMS-Vorlesefunktion

Lassen Sie sich die an Ihr kompatibles Mobiltelefon gesendeten SMS-Nachrichten einschließlich gebräuchlicher Abkürzungen und Emoticons vorlesen, und antworten Sie mit einer von 15 vordefinierten Textnachrichten.

### Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Die Temperatur ist für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt einstellbar – mit bis zu 4 °C Unterschied. (Wunschausstattung bei Trend; für Kastenwagen voraus. verfügbar ab Produktion März 2014)

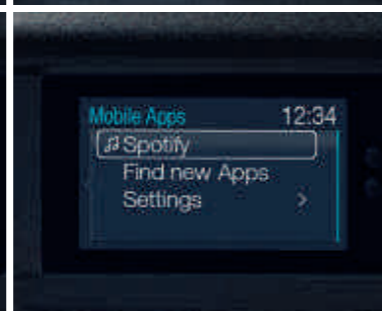
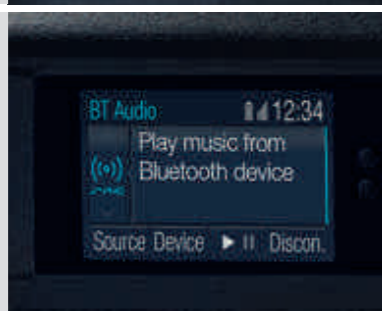


### 12-Volt-Anschluss im Lade-/Gepäckraum

Bequem erreichbarer Anschluss für das Aufladen von Werkzeugen oder Laptops (serienmäßig für alle Trend Ausstattungsvarianten).

### Bluetooth®-Audiostreaming

Sie können Ihre Musiksammlung von einem kompatiblen MP3-Player oder Mobiltelefon auf das Audiosystem Ihres Fahrzeugs übertragen.



### Ford SYNC AppLink

Ermöglicht die Steuerung verschiedener Smartphone-Apps über Sprachbefehle und Lenkradfernbedienung (Wunschausstattung; voraussichtlich verfügbar ab Produktion Sommer 2014).

### Mittelkonsole mit Staufach

Offene Mittelkonsole mit 12-Volt-Anschluss, 2 Getränkehaltern und Ablagen, z. B. für Ordner im A4-Format (serienmäßig), abhängig vom Audiosystem (Wunschausstattung) zusätzlich mit AUX-Eingang und USB-Schnittstelle mit Ladefunktion.



### Geschwindigkeitsregelanlage

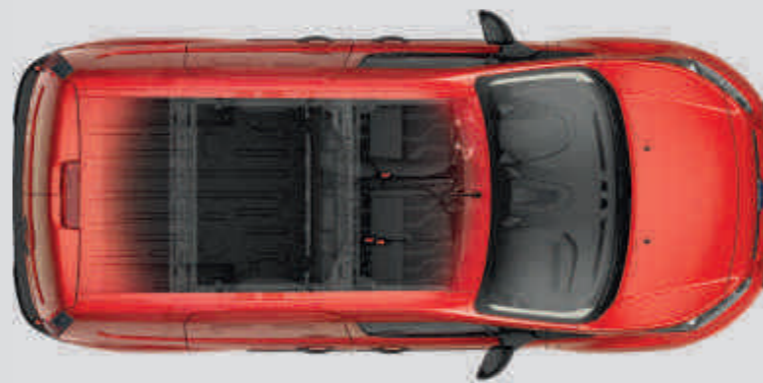
mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer. Sie selbst geben das Tempo vor (Wunschausstattung).



### Ford Transit Connect Kastenwagen L1

Bereits im Modell L1 können zwei Europaletten oder bis zu 3 Meter lange Gegenstände, wie z. B. Rohre, verstaut werden (letzteres bei Trennwand mit Durchladeöffnung und flexiblem Beifahrerdoppelsitz). Das moderne Fahrerhaus verfügt über großzügigen Stauauraum und vielseitige Funktionalität.

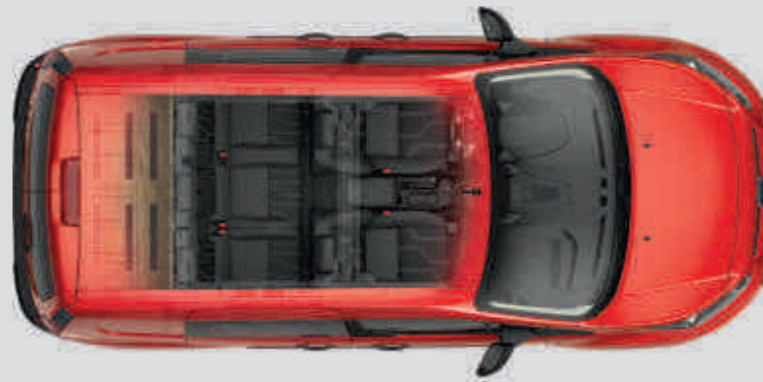
**2,87**  
m<sup>3</sup>  
(SAE-Messmethode)



### Ford Transit Connect Kombi L1, 5-Sitzer

Der Kombi bietet Ihnen vielfältige Variationsmöglichkeiten für den Transport von Personen oder Ladung. Die Sitzbank der zweiten Reihe ist im Verhältnis 60:40 geteilt. Ihre Rückenlehne lässt sich nach vorn auf die Sitzfläche umlegen, und die Sitze können zusätzlich hochgeklappt ("gewickelt") werden. Ein vollständiger Ausbau dieser Sitzbank ist beim L1 möglich.

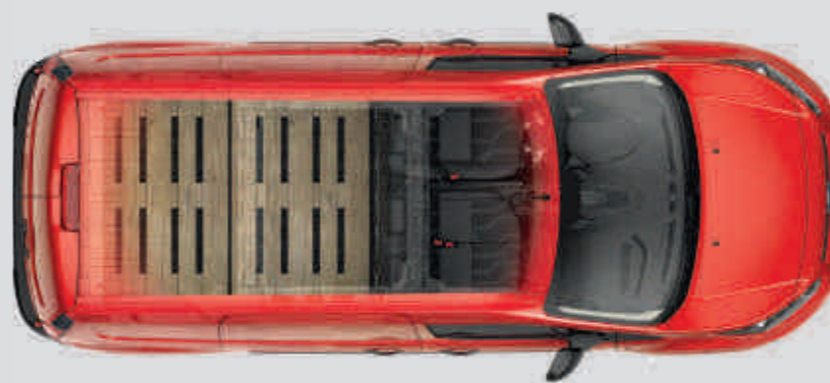
**2,18**  
m<sup>3</sup>  
(SAE-Messmethode; Sitzbank der 2. Reihe gefaltet)



### Ford Transit Connect Kastenwagen L2

Das Modell L2 kann bis zu 3,40 Meter lange Gegenstände transportieren (bei Trennwand mit Durchladeöffnung und flexiblem Beifahrerdoppelsitz), und der Laderaum verfügt beispielsweise über Platz für Plattenware mit einer Größe von bis zu 2,40 m x 1,20 m (bei diagonaler Unterbringung).

**3,57**  
m<sup>3</sup>  
(SAE-Messmethode)



### Ford Transit Connect Kombi L2, 5-Sitzer

Der Kombi L2 ist die ideale Lösung, wenn Sie z. B. während der Woche viel Ladung transportieren müssen und am Wochenende Sitzmöglichkeiten für Passagiere benötigen. Seine zweite Sitzreihe ist im Verhältnis 60:40 geteilt und lässt sich flach zusammenfallen und nach vorn in den Fußraum schieben, so dass eine große Ladefläche entsteht.

**2,76**  
m<sup>3</sup>  
(SAE-Messmethode)



### Ford Transit Connect Kombi L2, 7-Sitzer

In dem L2-Modell mit sieben Sitzen sind die verstellbaren Sitze der dritten Reihe (Rückenlehnen zusätzlich neigungsverstellbar) im Verhältnis 50:50 geteilt und flach zusammenfaltbar. Eine integrierte Stauraumabdeckung legt sich schützend über die zusammengelegten Sitze und deckt zusätzlich die Rückseite der gefalteten zweiten Sitzreihe ab. So entsteht eine lange, ebene Ladefläche (Wunschausstattung 7 Sitze nur für Kombi mit PKW-Zulassung erhältlich).

**2,62**  
m<sup>3</sup>  
(SAE-Messmethode)



### Ablagefach unter dem Beifahrerdoppelsitz

Das praktische Ablagefach unter dem inneren Teil des Beifahrerdoppelsitzes verbirgt Ihre persönlichen Dinge vor neugierigen Blicken. Außerdem verfügt es über einen 12-Volt-Anschluss und abhängig vom Audiosystem über einen AUX-Eingang und einen USB-Anschluss (serienmäßig bei Kastenwagen Trend; anstelle einer Mittelkonsole).



### Flexibler Beifahrerdoppelsitz

Der schmale, innere Sitz bietet bei umgelegter Lehne eine praktische Schreibunterlage. Nach hinten hochgeklappt legt er ein nützliches Staufach frei. Der äußere Teil des Beifahrerdoppelsitzes lässt sich ebenfalls nach hinten hochklappen. So findet z. B. ein Karton im vorderen Passagierraum Platz (serienmäßig bei Kastenwagen Trend, Wunschausstattung siehe Sitzpakete).



### Kapazität für 2,40 m x 1,20 m große Plattenware

Im Modell L2 lassen sich beispielsweise 2,40 m x 1,20 m große Bauplatten durch Anlehnen an die speziell konstruierte Trennwand diagonal verstauen und an den eingebauten Verzurppunkten mit Gurten sichern. Die Verzurrgurte können an der Trennwand und im hinteren Laderaum auf dem Fahrzeugboden befestigt werden.

## Die neue Ford Transit Connect Modellpalette



### Basisversion

#### Highlights der serienmäßigen Außenausstattung

- 16" Stahlräder mit Radnabenabdeckung
- Außenspiegel, konvex und Weitwinkelspiegel
- Berganfahrassistent
- Bremskraftregulierung, lastabhängig
- 3. Bremsleuchte, erhöht
- Doppelflügelhecktür, bei Kombi zusätzlich mit beheizbarer Heckscheibe u. Wischwaschanlage
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Ford Easy Fuel
- Kühlerlufteinlass, variabel (bei ECOnetic und EcoBoost-Benzinmotoren)
- Nebelschlußleuchte
- Notbremsassistent
- Reifen-Reparatur-Set
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Schiebetür rechts bei L2 Kastenwagen;
- Schiebetür rechts und links bei L1 und L2 Kombi
- Seitenschutzleisten
- Start-Stopp-System (bei ECOnetic und 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor)
- Tagfahrlicht
- Torque Vectoring Control
- Verbundlenker-Hinterachse
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

#### Highlights der Wunschausstattungen für außen

- Active City Stop
- Anhängervorrichtung, fest, 13polig, inkl. ESP-Anhängerstabilisierung
- Diebstahl-Alarmanlage mit oder ohne Innenraumüberwachung, mit Doppelverriegelung
- Economy-Paket
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar inkl. elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel
- Heckleiter für Doppelflügelhecktür
- Heckschwingtür (nicht für ECOnetic)
- Park-Pilot-System hinten
- Reifendruckkontrollsystem für LKW-Zulassung
- Reserverad
- Rückfahrkamera
- Schiebetür rechts bei L1 Kastenwagen
- Schiebetür rechts und links bei Kastenwagen
- Statisches Abbieglicht der Nebelscheinwerfer (Bestandteil eines Wunschausstattungs-paketes)

### Trend

#### Highlights der serienmäßigen Außen-ausstattung, zusätzlich zur Basisversion

- 16" Stahlräder mit Radzierblenden
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Nebelscheinwerfer mit Einfassung in Wagenfarbe
- Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe lackiert
- Stoßfängerendkappen hinten, in Wagenfarbe lackiert

#### Highlights der Wunschausstattungen für außen, zusätzlich zur Basisversion

- Dachleiste mit verschiebbarem Querträger (für Kombi)
- Dachreling (für Kombi)
- Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 5-Speichen-Design (nur i. V. mit Kastenwagen)
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor, Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar (nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC)



## Basisversion

### Highlights der serienmäßigen Innenausstattung

- 12-Volt-Anschluss im Armaturenräger
- Bordcomputer [bei Basis mit LKW-Zulassung ohne Verbrauchsanzeige]
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Frontairbag für Fahrerseite
- Getränkehalter, zwei
- Servolenkung, elektro-mechanisch [EPAS]
- Staufach, klein, mit Abdeckung, auf Armaturenräger oberhalb der Kombianzeige
- Verzurrpunkte zur Ladungssicherung
- Trennwand, voll, Stahlblech [bei Kastenwagen]
- Trennwand, voll, Gitter, verschiebbar [nur bei Kombi mit LKW-Zulassung]

### Highlights der Wunschausstattung für innen:

- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaanlage
- Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar
- Trennwand mit Durchladeöffnung [nur i. V. mit Beifahrerdoppelsitz]
- Ford SYNC mit Notrufassistent i. V. mit einem Ford Audio- oder Navigationssystem

**Basis** (Kunstleder/Vinyl, optional)  
Einsätze: Artec in Pewter-Grau  
Polster: Prima in Pewter-Grau

**Basis** (Stoff)  
Einsätze: Traxon in Charcoal-Schwarz  
Polster: Max in Charcoal-Schwarz



## Trend

### Highlights der serienmäßigen Innenausstattung, zusätzlich zur Basisversion

- 12-Volt-Anschluss im Lade-/Gepäckraum
- Audiosystem "MyConnection Radio", MP3-fähig, USB- und Bluetooth®-Schnittstelle, Audio-Fernbedienung am Lenkrad und zwei Lautsprecher [bei Kombi vier Lautsprecher]
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell
- Fensterheber hinten, elektrisch, in 2. Sitzreihe [bei Kombi]
- Ford Eco-Mode und Verbrauchsanzeige
- Handschuhfach abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit zwei Leselampen
- Klimaanlage vorn, manuell, mit manueller Umlufschaltung
- Trennwand voll, mit Durchladeöffnung und Beifahrerdoppelsitz [bei Kastenwagen]

### Highlights der Wunschausstattung für innen zusätzlich zur Basisversion:

- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik) [für Kombi; für Kastenwagen voraussichtlich verfügbar ab Produktion März 2014]

**Trend** (Stoff)  
Einsätze: Route in Charcoal-Schwarz  
Polster: Max in Charcoal-Schwarz

**Hinweis** Die Bluetooth®- Wortmarke und Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

**ClimAir® Windabweiser\***

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt bei offenem Fenster und sogar bei Nieselregen genießen können. (Zubehör)



\*Der Artikel unterliegt den Garantiebedingungen des Herstellers. Einzelheiten hierzu auf der Rückseite.

**Lieferwagen-Regalsysteme**

Nutzen Sie den vielseitigen Laderaum ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

**Noch vielseitiger**

Unterschiedlichste Stauraumlösungen, mehr Schutz und größere Flexibilität zeichnen den Transit Connect aus.

**Heckfenster-Schutzgitter**

Das Schutzgitter wird innen an den Heckfenstern befestigt. Es sorgt für mehr Sicherheit, ohne die Sicht nach hinten zu beeinträchtigen. Für Fahrzeuge mit Doppelfügel-Hecktür. (Wunschausstattung und Zubehör)

**Schmutzfänger**

Erhältlich als Set für vorn und hinten. Die praktischen und strapazierfähigen Schmutzfänger schützen die Karosserie Ihres Ford Transit Connect vor Steinschlägen und Sprühwasser. (Wunschausstattung und Zubehör)

**Denison Car Dock für iPhone\*\***

Die Schnittstelle verbindet Ihr Audiosystem über einen AUX-Eingang oder den FM-Sender. Sie können Musik abspielen, es als Navigationssystem verwenden und mit der Freisprecheinrichtung über die Lautsprecher Telefongespräche führen. Sie können damit sogar Ihr iPhone® während des Betriebs aufladen. Einfacher Betrieb mit großen Touchscreen-Symbolen über die Denison iPhone® App. (Zubehör)

**Gummifußmatten, vorn und hinten**

Für Fahrzeuge mit Teppichboden. Schützen den Teppichboden vor Nässe und Schmutz. (Zubehör)

**Heckleiter**

Für leichteren Zugang zum Dach. Für Fahrzeuge mit Doppelfügel-Hecktür. (Wunschausstattung und Zubehör)

**Anhängervorrichtung, fest**

Strengen Tests unterzogen, so dass höchste Sicherheitsstandard erfüllt werden. (Wunschausstattung und Zubehör)

# Abmessungen (mm)

|  | Kastenwagen L1 | Kastenwagen L2 | Kombi L1 | Kombi L2 5-Sitzer | Kombi L2 7-Sitzer |
|--|----------------|----------------|----------|-------------------|-------------------|
| <b>Transit Connect</b>   |                |                |          |                   |                   |
| <b>A</b> Länge, ohne Anhängervorrichtung   | 4.418          | 4.818          | 4.418    | 4.818             | 4.818             |
| <b>B</b> Breite, ohne Außenspiegel   | 1.835          | 1.835          | 1.835    | 1.835             | 1.835             |
| <b>B</b> Breite, mit Außenspiegeln   | 2.137          | 2.137          | 2.137    | 2.137             | 2.137             |
| <b>C</b> Höhe, unbeladen   | 1.861          | 1.862          | 1.852    | 1.845             | 1.840             |
| <b>D</b> Überhang, vorn  | 878            | 878            | 878      | 878               | 878               |
| <b>E</b> Radstand  | 2.662          | 3.062          | 2.662    | 3.062             | 3.062             |
| <b>F</b> Überhang, hinten, ohne Anhängervorrichtung                                    | 878            | 878            | 878      | 878               | 878               |
| <b>G</b> Schiebetür-Öffnungsweite  | -              | -              | 612      | 839               | 839               |
| <b>G</b> Schiebetür-Öffnungsweite, bei voller Stahlblechtrennwand                      | 433            | 660            | -        | -                 | -                 |
| <b>H</b> Hecktür-Öffnungsweite, unterhalb der Fahrzeuggürtellinie                      | 1.248          | 1.248          | 1.193    | 1.193             | 1.193             |
| <b>H</b> Hecktür-Öffnungsweite, max.   | -              | -              | 1.193    | 1.193             | 1.193             |
| <b>I</b> Laderaumbreite zwischen den Radkästen   | 1.226          | 1.226          | 1.192    | 1.149             | 1.149             |
| <b>J</b> Hecktür-Öffnungshöhe  | 1.136          | 1.136          | 1.146    | 1.146             | 1.146             |
| <b>K</b> Laderaumbreite am Laderaumboden, max.   | 1.538          | 1.538          | -        | -                 | -                 |
| <b>K</b> Gepäckraumbreite, max.  | -              | -              | 1.477    | 1.477             | 1.477             |
| <b>L</b> Schiebetür-Öffnungshöhe   | 1.228          | 1.228          | 1.141    | 1.141             | 1.141             |
| <b>M</b> Innenhöhe, max.   | 1.269          | 1.269          | 1.195    | 1.226             | 1.066             |
| <b>N</b> Laderaumlänge, max. (Beifahrersitz gefaltet)**                                | 1.753          | 2.153          | *        | *                 | *                 |
| <b>N</b> Laderaumlänge, auf Höhe der Fahrzeuggürtellinie                               | 1.558          | 1.958          | -        | -                 | -                 |
| <b>N</b> Gepäckraumlänge bis zu den Vordersitzen, auf Höhe der Fahrzeuggürtellinie     | -              | -              | 1.548    | 1.947             | 1.947             |
| <b>N</b> Gepäckraumlänge bis zu den Vordersitzen, am Boden                             | -              | -              | 1.800    | 2.179             | 2.179             |
| <b>N</b> Laderaumlänge, max. (bei genutzter Trennwand-Durchladeöffnung)                | 3.000          | 3.400          | -        | -                 | -                 |
| <b>P</b> Beladehöhe, unbeladen   | 599            | 599            | 596      | 597               | 597               |
| Spurweite, vorn  | 1.568          | 1.568          | 1.568    | 1.568             | 1.568             |
| Spurweite, hinten  | 1.584          | 1.584          | 1.584    | 1.584             | 1.584             |
| Bodenfreiheit, unbeladen   | 152            | 159            | 153      | 163               | 163               |
| Ladevolumen bis zur Trennwand (VDA-/SAE-Messmethode), m³                               | 2,6/2,9        | 3,2/3,6        | -        | -                 | -                 |
| Gepäckraumvolumen (7 Sitze in Sitzposition), Liter                                     | -              | -              | -        | -                 | 322               |
| Gepäckraumvolumen (2. Sitzreihe in Sitzposition, SAE-Messmethode), Liter               | -              | -              | 1.327    | 1.529             | 1.287             |
| Gepäckraumvolumen (alle Rücksitze gefaltet), Liter                                     | -              | -              | 2.182    | 2.761             | 2.620             |
| Ladevolumen, max. (ohne Trennwand, Beifahrer-Spacesitz gefaltet, SAE_Messmethode)** m³ | 3,7            | 4,4            | -        | -                 | -                 |
| <b>Wendekreis</b>  |                |                |          |                   |                   |
| Bordstein zu Bordstein (m)   | 11,3           | 12,2           | 11,3     | 12,2              | 12,2              |
| Wand zu Wand (m)   | 11,7           | 12,5           | 11,7     | 12,5              | 12,5              |
| <b>Weitere Abmessungen</b>   |                |                |          |                   |                   |
| <b>Innen, vorn</b>   |                |                |          |                   |                   |
| Kopfraum, effektiv   | 1.190          | 1.190          | 1.190    | 1.190             | 1.190             |
| Beinraum, effektiv, max.   | 1.046          | 1.046          | 1.083    | 1.083             | 1.083             |
| Schulterraum   | 1.465          | 1.465          | 1.465    | 1.465             | 1.465             |
| Hüfraum  | 1.376          | 1.376          | 1.376    | 1.376             | 1.376             |

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; **Hinweis:** Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. \*Daten derzeit noch nicht verfügbar. \*\*Angaben für Aufbauhersteller

## Motorenverfügbarkeit

|  | L1    |           |       | L2    |           |       |
|--|-------|-----------|-------|-------|-----------|-------|
|  | Basis | ECONectic | Trend | Basis | ECONectic | Trend |
| <b>Ford Transit Connect Kastenwagen</b>    |       |           |       |       |           |       |
| 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 74 kW (100 PS)  | ●     | -         | ●     | ●     | -         | ●     |
| 1,6-l-EcoBoost-Benzinmotor 110 kW (150 PS) | ●     | -         | ●     | ●     | -         | ●     |
| 1,6-l-TDCi-Dieselmotor 55 kW (75 PS)       | ●     | -         | ●     | ●     | -         | ●     |
| 1,6-l-TDCi-Dieselmotor 70 kW (95 PS)       | ●     | ●         | ●     | ●     | ●         | ●     |
| 1,6-l-TDCi-Dieselmotor 85 kW (115 PS)      | ●     | -         | ●     | ●     | -         | ●     |
| <b>Ford Transit Connect Kombi</b>          |       |           |       |       |           |       |
| 1,6-l-TDCi-Dieselmotor 70 kW (95 PS)       | ●     | -         | ●     | ●     | -         | ●     |
| 1,6-l-TDCi-Dieselmotor 85 kW (115 PS)      | -     | -         | ●     | -     | -         | ●     |

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = verfügbar; **Hinweis:** Alle TDCi-Dieselmotoren verfügen über einen serienmäßigen Dieselpartikelfilter (vDPF).



### Laderaum für zwei Europaletten

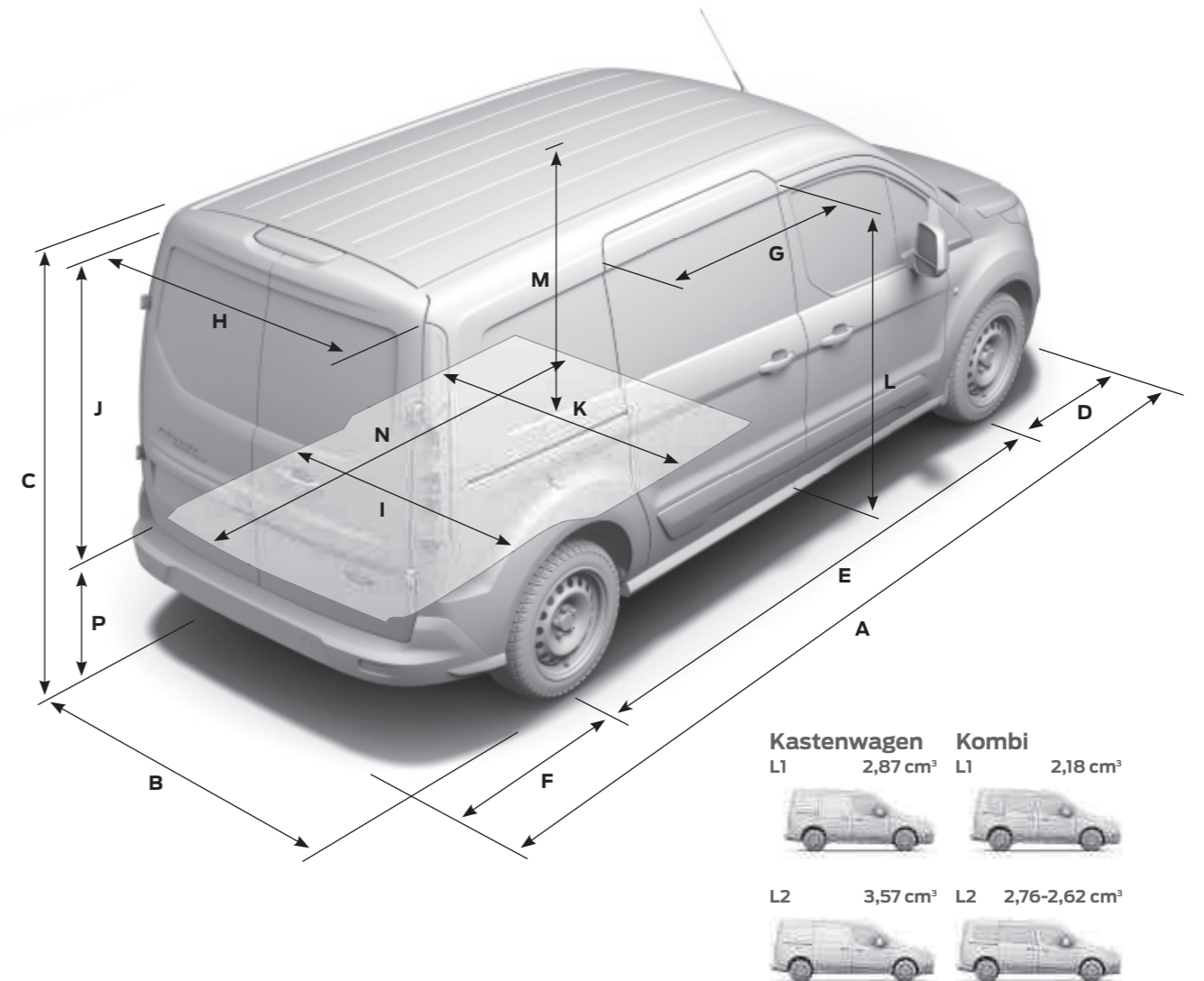
Bereits im L1 ist Platz für zwei Europaletten hinter der ISO/DIN-konformen Trennwand\*. \*Eine Trennwandausbuchtung kann die Beladung, z. B. von Paletten, an betreffender Stelle beschränken.

### Besonders große Schiebetüröffnungsmaße,

die in dieser Klasse ihresgleichen suchen (Schiebetür rechts und links serienmäßig bei Kombi; nur rechts serienmäßig bei Kastenwagen L2 sowie bei Kastenwagen Trend L1)

### Bis zu 3,40 m Laderaumlänge bei Trennwand mit Durchladeöffnung

Dank der Trennwand mit Durchladeöffnung und dem flexiblen Beifahrerdoppelsitz können selbst im L1 Kastenwagen Gegenstände von 3,0 Metern Länge verstaut werden. Bei dem L2 Modell passen 3,40 Meter lange Objekte in das Fahrzeug (serienmäßig bei Kastenwagen Trend).





|  | L1    |          |       | L2    |          |       |
|--|-------|----------|-------|-------|----------|-------|
|  | Basis | ECOnetic | Trend | Basis | ECOnetic | Trend |
| <b>Bremsen</b>   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Scheibenbremsen, vorn und hinten   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| <b>Kraftstofftank</b>  |       |          |       |       |          |       |
| Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)                             | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Tankvolumen – 60 Liter   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| <b>Lenkung</b>   |       |          |       |       |          |       |
| Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS)  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| <b>Fahrwerk</b>  |       |          |       |       |          |       |
| Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Verbundlenker-Hinterachse  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |

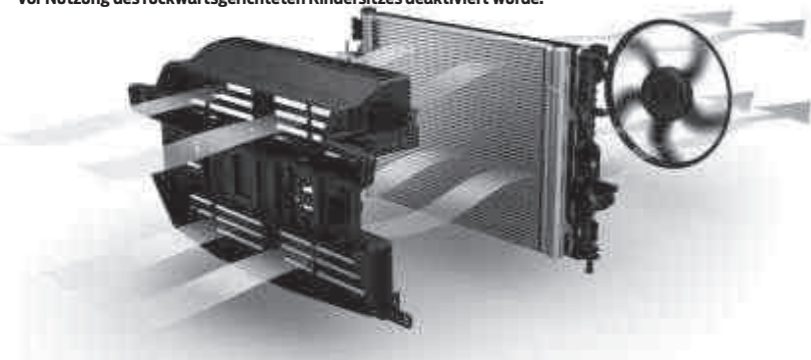
L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig

## Sicherheitsausstattung, Fahrer-Assistenzsysteme und Fahrzeugsicherung

|  | L1    |          |       | L2    |          |       |
|--|-------|----------|-------|-------|----------|-------|
|  | Basis | ECOnetic | Trend | Basis | ECOnetic | Trend |
| <b>Sicherheitsausstattung und Fahrer-Assistenzsysteme</b>  |       |          |       |       |          |       |
| Active City Stop [nicht i.V. mit 1.6-l-EcoBoost Benzinmotor; nur i.V. mit einem SYNC-Audio- u. Kommunikationssystem] – Active City Stop; Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar; Scheibenwischer mit Regensensor; Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor; Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung; Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar; Innenspiegel, automatisch abblendend | ○/□   | -        | ○/□   | ○/□   | -        | ○/□   |
| Start-Stopp-System [nicht i.V. mit 1.6-l-EcoBoost Benzinmotor oder 1.6-l-TDCi-Dieselmotor mit 85kW (115PS); serienmäßig bei 1.0-l-EcoBoost Benzinmotor]  | □     | ●        | □     | □     | ●        | □     |
| Antiblockier-Bremsystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Elektronisches Sicherheits- u. Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control – i.V. mit werkseitig eingebauter Anhängervorrichtung zusätzlich mit Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control)  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Berganfahrassistent  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Reifendruckkontrollsystem  | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Frontairbag für Fahrer   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Frontairbag für Beifahrer* mit Deaktivierungsfunktion  | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Kopf-Schulter-Airbags [nur i.V. mit Front- u. Seitenairbags]   | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer* [nur i.V. mit speziellen Sitzpaketen; nur i.V. mit Beifahrerairbag]   | □     | □        | □     | □     | □        | □     |
| Anhängerstabilisierung (TSC – Trailer Sway Control) [nur i.V. mit werkseitig eingebauter Anhängervorrichtung]  | □     | -        | □     | □     | -        | □     |
| Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist)  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer  | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Geschwindigkeitsbegrenzer – 90 km/h  | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h   | ○     | ●        | ○     | ○     | ●        | ○     |
| Geschwindigkeitsbegrenzer – 110 km/h, abschaltbar  | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Geschwindigkeitsbegrenzer – 120 km/h   | ○     | -        | ○     | ○     | -        | ○     |
| Sicherheitsgurtraffer und -gurtkraftbegrenzer, vorn  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Warnsystem für nicht angelegten Fahrer-Sicherheitsgurt [bei Kombi mit PKW-Zulassung auch für Beifahrer]  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn manuell höhenverstellbar  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| <b>Fahrzeugsicherung</b>   |       |          |       |       |          |       |
| Sicherungstürverriegelung, automatisch   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Sicherungstürverriegelung, konfigurierbar – 3/30 Sek. [nicht i.V. mit Kombi]   | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Hecktürferrnverriegelung; [Türschloss, nur Fahrer- und Beifahrertür]   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| - zusätzlich mit Doppelverriegelung [für Kombi nur i.V. mit Diebstahl-Alarmanlage]   | ○/□   | ○        | ○/□   | ○/□   | ○        | ○/□   |
| - zweiter Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung  | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung   | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung [bei Kastenwagen nur i.V. mit Doppelflügelhecktür und nicht i.V. mit Laderaumverglasung]   | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Wegfahrsperre – EPATS (Passive Anti-Theft System)  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = Bestandteil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis; - = nicht verfügbar

\*Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nur auf dem Beifahrersitz installiert werden, wenn Ihr Ford mit einer Airbagabschaltung ausgestattet ist und der Beifahrerairbag vor Nutzung des rückwärtsgerichteten Kindersitzes deaktiviert wurde.



### Variabler Kühlerlufteinlass (Active Grille Shutter)

Verbessert die Aerodynamik und senkt den Kraftstoffverbrauch (serienmäßig bei ECOnetic, 1.0-l- und 1.6-l-EcoBoost-Benzinmotoren; Wunschausstattung im Rahmen des „Economy“-Ausstattungspaketes)

|  | L1    |          |       | L2    |          |       |
|--|-------|----------|-------|-------|----------|-------|
|  | Basis | ECOnetic | Trend | Basis | ECOnetic | Trend |
| <b>Außendesign</b>   |       |          |       |       |          |       |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar   | ○     | ○        | ●     | ○     | ○        | ●     |
| Kühlergrill, - Kunststoff, dunkel  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Kühlerlufteinlass, variabel [serienmäßig bei EcoBoost-Benzinmotoren; nicht i.V. mit 1.6-l-TDCi Dieselmotor mit 85kW (115PS); für Kombi nur optional im Paket]                              | ●/□   | ●        | ●/□   | ●/□   | ●        | ●/□   |
| Umrandung der Nebelscheinwerfer, Kunststoff - dunkel   | ●     | ●        | -     | ●     | ●        | -     |
| - in Wagenfarbe lackiert   | -     | -        | ●     | -     | -        | ●     |
| Umrandung der Scheinwerfer, Kunststoff - dunkel  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Schmutzfänger, vorn und hinten   | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Seitenschutzleisten, Kunststoff, dunkel  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Spoilerlippe, vorn [nicht i.V. mit Benzinmotoren]  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Stoßfänger, vorn, in Wagenfarbe lackiert   | -     | -        | ●     | -     | -        | ●     |
| <b>Funktionale Ausstattung</b>   |       |          |       |       |          |       |
| Abschleppösen, vorn und hinten   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Anhängervorrichtung, fest, 13-polig, inkl. Anhängerstabilisierung  | ○     | -        | ○     | ○     | -        | ○     |
| Doppelflügelhecktür  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Fensterheber hinten rechts und links elektrisch [für Seitenfenster in 2. Fahrzeugreihe] [serienmäßig bei Kombi Trend]  | -     | -        | -/●   | -     | -        | -/●   |
| Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar (beinhaltet Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar)  | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Heckfenster, fest [serienmäßig bei Kombi; bei Kastenwagen nur i.V. mit Trennwand mit Fenster]  | ○/●   | -        | ○/●   | ○/●   | -        | ○/●   |
| Heckleiter [nur i.V. mit Doppelflügelhecktür]  | ○     | -        | ○     | ○     | -        | ○     |
| Heckschwürtl mit Heckfenster [nur i.V. mit Trennwand mit Fenster, optional für Kastenwagen]  | ○/-   | -        | ○/-   | ○/-   | -        | ○/-   |
| Heckscheibenheizung [serienmäßig bei Kombi]  | ○/●   | -        | ○/●   | ○/●   | -        | ○/●   |
| Heckscheibenwischwaschanlage [serienmäßig bei Kombi]   | ○/●   | -        | ○/●   | ○/●   | -        | ○/●   |
| Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen - 5-Speichen-Design [nur i.V. mit Kastenwagen]   | -     | -        | ○/-   | -     | -        | ○/-   |
| Park-Pilot-System, - hinten  | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| - vorn und hinten  | -     | -        | ○     | -     | -        | ○     |
| Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Reserverad (Stahlrad) [anstelle von Reifen-Reparatur-Set]  | ○     | -        | ○     | ○     | -        | ○     |
| Scheibenwischer - mit Intervallschaltung   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| - mit Regensensor  | □     | -        | □     | □     | -        | □     |
| Schiebetür (im Lade-/Fahrgastraum) - rechts und links [serienmäßig bei Kombi]  | ○/●   | -        | ○/●   | ○/●   | -        | ○/●   |
| - rechts   | ○     | ○        | ●/-   | ●/-   | ●        | ●/-   |
| Seitenfenster, fest, 2. Fahrzeugreihe - links [für Kastenwagen nur i.V. mit Seitenfenster rechts und Schiebetür rechts u. links] [nicht i.V. mit Kombi Trend; serienmäßig bei Kombi Basis] | ○/●   | -        | ○/-   | ○/●   | -        | ○/-   |
| - rechts [für Kastenwagen nur i.V. mit Schiebetür rechts] [nicht i.V. mit Kombi Trend; serienmäßig bei Kombi Basis]  | ○/●   | -        | ○/-   | ○/●   | -        | ○/-   |
| Seitenfenster, fest, 3. Fahrzeugreihe - rechts und links [nur i.V. mit Kombi]  | -/●   | -        | -/●   | -/●   | -        | -/●   |
| Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen und - Radnabenabdeckungen  | ●     | ●        | -     | ●     | ●        | -     |
| - Radzierblenden   | -     | -        | ●     | -     | -        | ●     |

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = Bestandteil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis; - = nicht verfügbar

### Beheizbare Frontscheibe

Sorgt selbst an eiskalten Tagen in Sekundenschnelle für den nötigen Durchblick.



## Highlights der Außenausstattung

|   | L1    |          |       | L2    |          |       |
|---|-------|----------|-------|-------|----------|-------|
|   | Basis | ECOnetic | Trend | Basis | ECOnetic | Trend |
| <b>Beleuchtung</b>  |       |          |       |       |          |       |
| Dritte Bremsleuchte, hinten   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Halogen-Scheinwerfer, Blinkleuchten, zusätzliche seitliche Blinkleuchten                              | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Nebelscheinwerfer   | -     | -        | ●     | -     | -        | ●     |
| Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht   | □     | ○        | ○     | □     | ○        | ○     |
| Nebelschlussleuchte   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor [nur i.V. mit einem SYNC-Audio- und Kommunikationssystem] | □     | -        | ○     | □     | -        | ○     |
| Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung  | □     | -        | □     | □     | -        | □     |
| Tagfahrlicht  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = Bestandteil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis; - = nicht verfügbar

## Highlights der Innenausstattung

|   | L1    |          |       | L2    |          |       |
|---|-------|----------|-------|-------|----------|-------|
|   | Basis | ECOnetic | Trend | Basis | ECOnetic | Trend |
| <b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>   |       |          |       |       |          |       |
| Audio-Vorbereitungspaket: Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher [bei Kombi 4 Lautsprecher]   | ○     | -        | -     | ○     | -        | -     |
| Audiosystem "MyConnection Radio": Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 2 Lautsprecher [bei Kombi 4 Lautsprecher]  | ○     | ●        | ●     | ○     | ●        | ●     |
| - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)   | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Audiosystem Radio-CD mit Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent**, Multifunktionsdisplay (monochrom/grafikfähig) mit 8,8 cm Bildschirmdiagonale:  | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| - Radio-CD-Player, MP3-fähig, Audiofernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn [bei Kombi zusätzlich 2 Lautsprecher hinten]   |       |          |       |       |          |       |
| - Ford SYNC - Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle, und Sprachsteuerung (kabellose Freisprecheinrichtung zur Bedienung von Telefon und Audiofunktionen, Mikrofon; Zugriff auf Telefonbuch für verschiedene Mobiltelefone und SMS-Vorlesefunktion - verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ (Kompatibilitätsübersicht siehe unter www.ford.de/konnektivitaet) |       |          |       |       |          |       |
| - USB-Schnittstelle und AUX-Eingang   |       |          |       |       |          |       |
| - Notruf-Assistent**  |       |          |       |       |          |       |
| Ford SYNC unterstützt in Verbindung mit einem Mobiltelefon inkl. A2DP-Bluetooth®-Profil die Wiedergabe von auf dem Mobiltelefon gespeicherten MP3-Musikdateien.   |       |          |       |       |          |       |
| - zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)   | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Ford Navigationssystem inkl. Rückfahrkamera und Ford SYNC inkl. Notruf-Assistent**, MFD (farbig/grafikfähig) mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale: (voraussichtlich verfügbar ab Produktion März 2014)   | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| - Farbiges Kartendisplay (12,7 cm TFT-LCD), Zielführung akustisch und optisch, RDS-TMC-Funktion mit dynamischer Navigation, SD-Karten Funktionalität für Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte)- Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, Audiofernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn [bei Kombi zusätzlich 2 Lautsprecher hinten]                       |       |          |       |       |          |       |
| - mit digitalem Radioempfang (DAB/DAB+),  |       |          |       |       |          |       |
| - inkl. Ford SYNC mit Notruf-Assistent** (siehe Info oben)  |       |          |       |       |          |       |
| - inkl. Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Navigationssystems  |       |          |       |       |          |       |

|  | L1    |          |       | L2    |          |       |
|--|-------|----------|-------|-------|----------|-------|
|  | Basis | ECOnetic | Trend | Basis | ECOnetic | Trend |
| <b>Innendesign</b>   |       |          |       |       |          |       |
| Kunststoff-Bodenbelag, vorn [bei Kastenwagen im Fahrerhaus; Wunschausstattung bei Kombi für 1. u. 2. Sitzreihe] [nicht geeignet für zusätzliche Fußmatten]   | ●/○   | ●        | ●/○   | ●/○   | ●        | ●/○   |
| Schaltknopf, Kunststoff [Lederschaltknopf bei Automatik-Getriebe]  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Teppichbodenbelag, 1. und 2. Sitzreihe [nur i.V. mit Kombi] [geeignet für zusätzliche Fußmatten]   | -/●   | -        | -/●   | -/●   | -        | -/●   |
| <b>Innenbeleuchtung</b>  |       |          |       |       |          |       |
| Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung, vorn [bei Kombi auch hinten]   | ●     | ●        | -     | ●     | ●        | -     |
| - zusätzlich 2 Leselampen, vorn  | -     | -        | ●     | -     | -        | ●     |
| <b>Bedienung und Instrumente</b>   |       |          |       |       |          |       |
| Ablagefach klein, mit Abdeckung, auf Armaturenräger über Kombiinstrument   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige [Basis mit LKW-Zulassung serienmäßig ohne Verbrauchsangaben]  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Lenkrad, 4-Speichen-Design   | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Lederlenkrad, 4-Speichen-Design  | □     | □        | □     | □     | □        | □     |
| 12-Volt-Anschluss im Armaturenräger  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| 12-Volt-Anschluss, hinten  | -     | -        | ●     | -     | -        | ●     |
| <b>Sitze</b>   |       |          |       |       |          |       |
| Beifahrerdoppelsitz, einzeln faltbar und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz enthält gefaltet Tischfunktion und hochgeklappt ein offenes Staufach; äußerer Sitz ermöglicht hochgeklappt zusätzlichen Stauraum vorn und abgesenkt das Durchladen langer Gegenstände, z.B. Rohre [nur i.V. mit Kastenwagen] | □     | -        | ●     | □     | -        | ●     |
| Beifahrer-Einzelsitz, zum Tisch faltbar [siehe Sitzpakete]   | □     | -        | □     | □     | -        | □     |
| Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)  | ●     | ●        | -     | ●     | ●        | -     |
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne) [siehe Sitzpakete]   | □     | □        | ●     | □     | □        | ●     |
| Lendenwirbelstütze, manuell, für Fahrer [siehe Sitzpakete]   | □     | □        | ●     | □     | □        | ●     |
| Sitzheizung [siehe Sitzpakete]   | □     | □        | □     | □     | □        | □     |

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = Bestandteil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis; - = nicht verfügbar

## Highlights der Innenausstattung

|   | L1    |          |       | L2    |          |       |
|---|-------|----------|-------|-------|----------|-------|
|   | Basis | ECOnetic | Trend | Basis | ECOnetic | Trend |
| <b>Komfortausstattung</b>   |       |          |       |       |          |       |
| Brillenablagefach für Fahrer [nur i.V. mit Kombi]   | -     | -        | ●     | -     | -        | ●     |
| Fensterheber, vorn, elektrisch mit "Quick-down"-Schaltung für Fahrer  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Haltegriffe vorn  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |
| Handschuhfachdeckel, abschließbar   | -     | -        | ●     | -     | -        | ●     |
| Innenspiegel, automatisch abblendend [nur i.V. mit Verglasung für Hecktür]  | □     | -        | □     | □     | -        | □     |
| Klimaanlage   | ○     | ○        | ●     | ○     | ○        | ●     |
| - manuell, mit manueller Umluftschtung [nicht i.V. mit 1.0-l-EcoBoost-Benzinmotor]  |       |          |       |       |          |       |
| - manuell, Umluftschtung mit "Smart"-Funktion [nur i.V. mit 1.0-l-EcoBoost-Benzinmotor]   | ○/-   | -        | ●/-   | ○/-   | -        | ●/-   |
| - mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik), mit elektronischer Umluftschtung [Wunschausstattung für Kombi; für Kastenwagen voraussichtlich ab Produktion März 2014] | -     | -        | ○     | -     | -        | ○     |
| Kleiderhaken, hinten [nur i.V. mit Kombi]   | -/●   | -        | -/●   | -/●   | -        | -/●   |
| Mittelkonsole, vorn   | ●     | ●        | -/●   | ●     | ●        | -/●   |
| - offen, zwischen Fahrer- u. Beifahrer-Einzelsitzen, mit 2 Getränkehaltern, 12-Volt-Anschluss und Ablagefach [nicht i.V. mit Beifahrerdoppelsitz]   |       |          |       |       |          |       |
| - statt dessen: Ablagefach unter innerem Sitzteil des Beifahrerdoppelsitzes, mit 12-Volt-Anschluss [nur i.V. mit Kastenwagen]   | □/-   | □        | ●/-   | □/-   | □        | ●/-   |
| - "Premium", Armauflage mit darunter liegendem Staufach, 12-Volt-Anschluss vorn und hinten [nicht i.V. mit Kastenwagen] (voraussichtlich verfügbar ab Produktion März 2014)   | -/○   | -        | -/○   | -/○   | -        | -/○   |
| Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel  | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Standheizung, programmierbar, kraftstoffbetrieben   | ○     | ○        | ○     | ○     | ○        | ○     |
| Zuheizer, vorn, elektrisch (PTC) [nicht i.V. mit Kastenwagen]   | -/●   | -        | -/●   | -/●   | -        | -/●   |
| <b>Laderaum/Gepäckraum</b>  |       |          |       |       |          |       |
| Kunststoff-Bodenmatte, 3. Sitzreihe und Gepäckraum [nur i.V. mit Kombi]   | -/●   | -        | -/●   | -/●   | -        | -/●   |
| Laderaumschutzboden, Kunststoff, geformt [nur i.V. mit Kastenwagen]   | ○/-   | ○        | ●/-   | ○/-   | ○        | ●/-   |
| Schutzgitter für Heckfenster [nur i.V. mit Heckfenster, fest, Doppelflügelhecktür und Heckscheibenwischwaschanlage]   | ○     | -        | ○     | ○     | -        | ○     |
| Trennwand, Gitter, voll, verschiebbar hinter 1. u. 2. Sitzreihe [nur i.V. mit Kombi mit LKW-Zulassung]  | -/●   | -        | -/●   | -/●   | -        | -/●   |
| Trennwand, Stahlblech, voll [nur i.V. mit Kastenwagen und Beifahrer-Einzelsitz]   | ●/-   | ●        | -     | ●/-   | ●        | -     |
| - mit festem Fenster [nur i.V. mit Kastenwagen mit verglaster Hecktür und Beifahrer-Einzelsitz]   | ○/-   | ○        | -     | ○/-   | ○        | -     |
| - mit Durchladeöffnung [nur i.V. mit Kastenwagen mit Beifahrerdoppelsitz]   | ○/-   | -        | ●/-   | ○/-   | -        | ●/-   |
| - mit festem Fenster und mit Durchladeöffnung [nur i.V. mit Kastenwagen mit verglaster Hecktür und Beifahrerdoppelsitz]   | ○/-   | -        | ○/-   | ○/-   | -        | ○/-   |
| <b>Verzurrpunkte</b>  | ●     | ●        | ●     | ●     | ●        | ●     |

L1 = kurzer Radstand, L2 = langer Radstand; ● = serienmäßig; ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; □ = Bestandteil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis; - = nicht verfügbar

### Beifahrerdoppelsitz

Durch den Beifahrerdoppelsitz finden im Fahrerhaus bis zu drei Personen Platz. Der innere, schmale Sitz kann umgelegt auch als Schreibunterlage dienen und gibt hochgeklappt den Zugang zu einem komfortablen Staufach frei. Der äußere Teil des Beifahrerdoppelsitzes lässt sich flach zusammenfallen, so dass lange Gegenstände in den Beifahrer-Fußraum und unter den Armaturenräger geschoben werden können. Außerdem lässt sich der Sitz (ähnlich wie ein Kinositz) nach hinten klappen, so dass z. B. ein Karton im Passagierraum Platz findet (serienmäßig bei Kastenwagen Trend, Wunschausstattung siehe Sitzpaket; nicht i.V. mit Kombi).





## Ihr ganz persönliches Fahrzeug

Geben Sie Ihrem neuen Ford Transit Connect Ihre ganz eigene Note, und suchen Sie genau die Farbe aus, die zu Ihnen passt.

28



**Frost-Weiß**  
Normalfarbe



**Blazer-Blau**  
Normalfarbe



**Race-Rot**  
Normalfarbe (Wunschausstattung)\*



**Polar-Silber**  
Metallic-Lackierung\*



**Indic-Blau**  
Metallic-Lackierung\*



**Midnight Sky-Grau**  
Metallic-Lackierung\*  
(voraussichtliches Produktionsende  
Mitte August 2014)

29



**Panther-Schwarz**  
Metallic-Lackierung\*



**Titan-Grau**  
Metallic-Lackierung\*



**Magnetic-Grau**  
Metallic-Lackierung\*  
(voraussichtlicher Produktionseinsatz  
September 2014)

Hinweis:

Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die in dieser Broschüre abgebildeten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

\* Metallic-Lackierung sowie die Normalfarbe Race-Rot sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.

30

# Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

31

## Ford Bank

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung\*** mit individuellen Produktbausteinen.

\* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner\*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

\* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

## Serviceleistungen

**Ford Assistance** Die Mobilitätsgarantie für PKW, Transit und Ranger sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp-, Weiterreise- und Übernachtungskosten.

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS)** Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

**A1 Euro-Garantie** Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, ist bereits für mindestens 12 Monate im Kaufpreis enthalten und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagengarantie oder den Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS) abgeschlossen werden.

**Garantie gegen Durchrosten** Ab Beginn der Ford-Neuwagengarantie wird eine Garantie gegen Durchrosten von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 6 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

## Ansprechpartner

**Ford Kundenzentrum** Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333\*.

\* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.


**Ford Assistance** Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87\* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64\*\*.

\* Dieser Anruf ist gebührenfrei.

\*\* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.



MY 2014 DEU de

**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit  gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehöerteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



International Engine of the Year  
Ford 1.0 litre EcoBoost

#### Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221-903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind anhängig vom jeweiligen Telefonanbieter).

#### Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49+ 64 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland).

Ford-Werke GmbH, Köln  
Nutzfahrzeugabteilung  
(21397124) 235446.  
BJN 202788. FoE G60E.  
0713/DEU de  
Stand der Drucklegung: Juli 2013.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.de](http://www.ford.de)